

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان زنجان

« اسنادپیش و ارزشیابی برنامه های راهبردی توسعه استان زنجان »

سندپیش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه

بخش حمل و نقل استان زنجان ۹۴-۱۳۹۰

(ویرایش اول)

معاونت هماهنگی برنامه و بودجه

تابستان ۱۳۹۴

عنوان: سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان ۹۴-۱۳۹۰

مجری: سازمان مدیریت و برنامه ریزی (با مسؤولیت اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان)

مشارکت کنندگان در تدوین سند: مهرداد بهرامی (سازمان مدیریت و برنامه ریزی) - ستار بهرامی (راه و شهرسازی) - حسن کلانتری (حمل و نقل و پایانه‌ها) - حسن علیمحمدی (راه آهن) - سعید رمضانلو (فرودگاه) - کمال جلیلی (هواشناسی)

مشاور: دکتر علیرضا شغلی **همکار:** فریدون اسکندری

ناظران: حمید نباتچیان - احمد خداوردی

امور دبیرخانه: فریبا شهنساریان - حسین امیری فرد **ویراستار:** فاطمه صفی

ناشر: سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان زنجان

تاریخ انتشار: تابستان ۱۳۹۴ **تیراژ:** ۴۰ **فروست:** ۶۵۹

آدرس: زنجان، بلوار دارالقرآن، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان زنجان

تلفن: ۰۲۴-۳۳۱۴۲۴۲۴ **دورنگار:** ۰۲۴-۳۳۱۴۲۳۸۳ **کدپستی:** ۴۵۱۳۸۶۹۹۹۸

جایگاه اینترنتی: zanjan-mporg.ir **پست الکترونیکی:** info-zn@mporg.ir

تمام حقوق این اثر متعلق به سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان زنجان می باشد.

پیشگفتار

برنامه راهبردی توسعه استان زنجان برای اولین بار در نوع خود هست تدوین برنامه پنجم توسعه استان از سال ۱۳۸۸ در دستور کار شورای برنامه ریزی و توسعه استان قرار گرفت؛ براساس فرآیند طراحی شده، اسناد راهبردی در دو سطح کلان و بخشهای توسعه تدوین گردید. همچنین از سال ۱۳۹۲ با هدف ارائه اطلاعات مفید و مؤثر در راستای برنامه ریزی و سیاستگذاری مبتنی بر شواهد و مصداق های موجود برنامه ها، اسناد پایش و ارزشیابی بمنظور ایجاد سندی راهنما برای پایش کلیه پروژه ها و فعالیت های در حال اجرا و ارزشیابی دستاوردهای برنامه های راهبردی توسعه ای، همچنین شناسایی زود هنگام هرگونه انحراف از اهداف و روند پیش بینی شده اجرای برنامه ها و انجام اقدامات اصلاحی مورد نیاز و در نهایت تعیین ارزش کلی برنامه ها و تاثیر آن بر روند توسعه یافتگی استان، تدوین گردید. کلیه اقدامات بخش با مدیریت دستگاه مسؤول و مشارکت دستگاه های همکار و با هدایت دبیرخانه تدوین برنامه (معاونت هماهنگی برنامه و بودجه) و مشاوران محترم صورت پذیرفته و پس از بحث و بررسی در کمیته تلفیق، با عنوان ویرایش اول به تأیید رسیده است. در این رابطه مسؤولیت صحت اطلاعات و داده های مندرج در گزارش مستند به مآخذ ثبتی و یادستگاهی، بر عهده دستگاه مسؤول و دستگاه های همکار می باشد.

گزارش پیش رو با عنوان «سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه بخش حل و نقل استان زنجان ۹۴-۱۳۹۰» می باشد که در برنامه ششم توسعه استان نیز می تواند بعنوان یکی از الزامات و راهنما در تدوین برنامه بخش مزبور و همچنین پایش و ارزشیابی آن مورد بهره برداری قرار گیرد.

در خاتمه از تلاش کلیه عزیزان ذیربط تدوین برنامه های بخشی در دستگاه های اجرایی صمیمانه قدردانی می نماید. همچنین از هم اندیشی و معاضدت مشاوران محترم تدوین برنامه و همکاران ایشان بصورت جداگانه تقدیر و تشکر بعمل می آید. از همکاران معاونت هماهنگی برنامه و بودجه نیز بخاطر همت و مساعی مضاعف در تدوین اسناد و راهبری برنامه های بخشی، سپاسگزاری می گردد.

رحیم عصفوری

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان زنجان

«اسناد رسمی تصویب و تأیید سند»

« صورتجلسه اختتام تلوین سند پایش و ارزشیابی »

سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان مبتنی بر اجزای برنامه استراتژیک (۹۴ - ۱۳۹۰) ، با مشارکت اعضای مشروح جدول ذیل تدوین گردیده که با هدف پایش کلیه پروژه ها و فعالیت های در حال اجرا و ارزشیابی دستاوردهای برنامه راهبردی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت .

شایان ذکر است اسناد راهبردی برنامه پنجم توسعه استان در بخشهای مختلف اقتصادی ، اجتماعی و ... ، توسط معاونت برنامه ریزی استانداری زنجان انتشار یافته است .

این سند در مورخ ۹۴/۱۲/۲۵ نهائی گردیده و به تأیید امضا کنندگان ذیل رسیده است .

نوع مسئولیت	عنوان دستگاه اجرایی	نام رئیس دستگاه اجرایی	امضا
مسئول کارگروه	اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان	کلیم اله وثوقی	
اعضای کارگروه	اداره کل راه و آهن شمالغرب	علی خدایی	
	اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان زنجان	علی رحمتی	
	فرودگاه زنجان	محمد قاسمی	
	اداره کل هواشناسی	احمد یاغموری	

فهرست مطالب

فصل اول: کلیات و مرور سند راهبردی توسعه بخش حمل و نقل.....	۱
۱-۱- مقدمه	۳
۱-۲- تجزیه و تحلیل وضع موجود بخش حمل و نقل استان	۳
۱-۳- کلیات سند برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	۴
۱-۴- تجزیه و تحلیل ذینفعان و گروه‌های هدف برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان	۷
۱-۵- مدل شناختی برنامه توسعه حمل و نقل	۹
۱-۶- تعریف واژه‌های کلیدی برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان	۱۰
فصل دوم: سند پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل	۱۱
۲-۱- مقدمه	۱۳
۲-۲- اهداف نهایی سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه حمل و نقل	۱۴
۲-۳- اهداف اختصاصی سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه حمل و نقل	۱۴
۲-۴- سؤالات راهنمای ارزشیابی	۱۵
۲-۵- راهبردهای پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل	۱۷
۲-۶- دامنه شمول سند پایش و ارزشیابی	۱۸
۲-۷- خروجی‌های مورد انتظار از اجرای برنامه پایش و ارزشیابی	۱۸
۲-۸- تعریف واژه‌های کلیدی پایش و ارزشیابی	۱۸
۲-۹- تدوین شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی	۲۱
۲-۱۰- فهرست شاخص‌های پایش و ارزشیابی	۲۵
۲-۱۱- عناوین طرح‌های پژوهشی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	۳۱
فصل سوم: نظام اجرایی برنامه پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل	۳۳
۳-۱- مقدمه	۳۵
۳-۲- ساختار و سازماندهی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	۳۶
۳-۳- نظام مدیریت داده‌ها (Data flow system):	۳۷
۳-۴- مدیریت کیفیت داده‌ها (Data quality management):	۳۸
۳-۵- نحوه انتشار و همگانی سازی اطلاعات پایش و ارزشیابی	۳۹
ضمایم	۵۵

فهرست جداول و نمودار

جدول ۱-۲-۳-۱- اهداف توسعه بخش حمل و نقل در قالب شاخص‌های کلیدی	۵
جدول ۱-۳-۳-۱- راهبردهای توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان بر اساس موضوعات استراتژیک شناسایی شده.....	۶
نمودار ۱-۵-۱- مدل شناختی برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان (۹۴-۱۳۹۰).....	۹
جدول ۱-۹-۲- ماتریس راهنمای تدوین شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ.....	۲۲
جدول ۱-۱۰-۲- ماتریس شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ.....	۲۵
جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ.....	۲۶
جدول ۱-۱۱-۲- اولویت‌های پژوهشی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان.....	۳۱
جدول ۱-۳- امکان‌سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخصهای مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل.....	۴۰

فصل اول

کلیات و مرور سندر، بهبودی توسعه بخش

حمل و نقل

۱-۱- مقدمه

در این فصل به منظور آشنایی با کلیات و ساختار برنامه توسعه بخش حمل و نقل، عناوین زیر مورد بحث قرار گرفته اند.

تجزیه و تحلیل وضعیت موجود بخش حمل و نقل، کلیات سند توسعه بخش حمل و نقل، تجزیه و تحلیل ذینفعان و گروههای هدف برنامه، مدل شناختی برنامه و تعریف واژههای کلیدی.

۱-۲- تجزیه و تحلیل وضع موجود بخش حمل و نقل استان

بخش حمل و نقل حلقه واسط کلیه فعالیتهای اقتصادی بوده و به عنوان یکی از پایههای اساسی توسعه متوازن و پایدار مهم اقتصادی در زمینههای مختلف صنعت، معدن و کشاورزی می باشد؛ چراکه شبکههای حمل و نقل در استان با مؤلفههای مهمی چون اقتصاد، امنیت و عدالت ارتباط تنگاتنگ پیدا کرده و افزایش ارزش افزوده بخش حمل و نقل موجب افزایش تولید ناخالص داخلی در استان می گردد. وضع موجود بخش حمل و نقل (بر اساس سال پایه) و نیز پیش بینی سال ۱۳۹۴ به شرح جدول زیر است:

- نسبت طول راههای شریانی (آزادراه، بزرگراه و راه اصلی) استان به کل کشور ۱/۹۳ درصد؛
- نسبت طول راههای فرعی استان به کل کشور ۲/۳۷ درصد؛
- نسبت راه روستایی آسفalte به کل راه روستایی در استان ۵۷ درصد و در کل کشور ۶۸؛
- تراکم راه در استان ۲۵ و در کشور ۱۱ کیلومتر بر یکصد کیلومترمربع؛
- نسبت بار خالص حمل شده از طریق خطوط راه آهن استان به کل کشور ۵/۵ در ۱۰۰۰۰؛
- نسبت مسافر جابجا شده از طریق خطوط راه آهن استان به کل کشور ۴/۴ درصد؛
- نسبت نفر کیلومتر مسافر جابجا شده از طریق خطوط راه آهن استان به کل کشور ۲/۸۲ درصد؛
- نسبت کالای حمل شده از طریق جادهای استان به کل کشور ۱/۴۷ درصد؛
- نسبت تعداد مجتمعهای خدماتی رفاهی بهره برداری شده استان به کل کشور ۳/۴۲ درصد؛
- نسبت مسافر جابجا شده از طریق جادهای استان به کل کشور ۸/۶ در ۱۰۰۰؛
- نسبت مسافر پروازهای داخلی استان به کل کشور ۳/۶ در ۱۰۰۰۰؛
- نسبت بار جابجا شده از طریق پروازهای مسافری استان به کل کشور ۹/۷ در ۱۰۰۰۰؛
- نسبت تعداد پروازهای هوایی استان به کل کشور ۱ در ۱۰۰۰.

۱-۳- کلیات سند برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان

۱-۳-۱- چشم‌انداز توسعه حمل و نقل

با توکل به خداوند متعال، در راستای تحقق چشم‌انداز بیست‌ساله‌ی جمهوری اسلامی ایران، در افق سال ۱۳۹۴ در ارتباط با بخش حمل‌ونقل، استان به استانی پیشرو و الگویی مناسب برای توسعه سایر استان‌ها تبدیل خواهد گردید و به گواه شاخص‌های کلیدی توسعه در این بخش، گوی سبقت از بسیاری از استان‌های دیگر را خواهد ربود. با اتکا بر ارزش‌های اصیل اسلامی، فرهنگی، سخت‌کوشی و اراده مردم نجیب و شریف استان و خلاقیت و تدبیر مسؤولان امر، افزایش سهم استان در شاخص ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل، از ۵۹/۰ درصد به ۸/۰ درصد و ارتقاء جایگاه استان از ۲۶ به ۲۴، دورنمای مورد انتظار توسعه بخش در پایان برنامه پنجم خواهد بود.

۱-۳-۲- شاخص‌های کلیدی توسعه حمل و نقل

اهداف کلان توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان در قالب شاخص‌های کلیدی توسعه بر اساس وضعیت موجود شاخص در سال پایه و پیش‌بینی در سال پایانی برنامه به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول ۱-۳-۲-۱- اهداف توسعه بخش حمل و نقل در قالب شاخص های کلیدی

ردیف	شاخص های کلیدی توسعه	واحد اندازه گیری	وضعیت سال پایه		پیش بینی سال ۱۳۹۴
			سال	مقدار	
۱	طول راه های شریانی جاده ای	کیلومتر	۱۳۹۱	۵۷۹	۱۰۵۰
۲	طول راه های فرعی جاده ای	کیلومتر	۱۳۹۱	۱۰۴۰	۱۴۹۶
۳	نسبت طول راه های روستایی آسفalte به کل طول راه های روستایی استان	درصد	۱۳۹۱	۵۷	۸۲
۴	تراکم راه های حوزه استحفاظی استان	کیلومتر بر صد کیلومتر مربع	۱۳۹۱	۲۵	۲۶
۵	کل بار حمل شده درون و برون استانی جاده ای	میلیون تن	۱۳۹۱	۴۰۱۲	۵۰۵
۶	مسافران جابجا شده درون و برون استانی جاده ای	میلیون نفر	۱۳۹۱	۲۰۵۱	۳۰۴
۷	تعداد مسافران هوایی	نفر	۱۳۹۱	۹۷۰۰	۱۲۷۰۰۰
۸	سهم بار ریلی از کل بار حمل شده استان	هزار تن کیلومتر	۱۳۹۱	۱۱۱۲۹۵	۲۲۲۵۹۱
۹	تعداد مسافران ریلی از کل مسافران جابجا شده استان	هزار نفر	۱۳۹۱	۱۱۶۹	۲۳۳۹
۱۰	طول خطوط اصلی ریلی	کیلومتر	۱۳۹۱	۱۹۴	۴۰۰

۱-۳-۳- راهبردها، برنامه ها، طرح ها و پروژه های توسعه حمل و نقل

برنامه توسعه بخش حمل و نقل از ۱۵ راهبرد، ۲۱ برنامه، ۳۹ طرح و ۷۹ پروژه تشکیل شده است. در جدول زیر راهبردهای مورد نظر برای توسعه بخش حمل و نقل به تفکیک موضوعات استراتژیک آورده شده است. به هر راهبرد یک کد شناسایی چهاررقمی اختصاص داده شده که دو رقم اول آن بیانگر کد بخش و دو رقم بعدی بیانگر شماره راهبرد می باشد.

جدول ۱-۳-۳-۱- راهبردهای توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان بر اساس موضوعات
استراتژیک شناسایی شده

ردیف	موضوع استراتژیک	کد	راهبردها
۱	ایمنی حمل و نقل	۲۰۰۱	ارتقاء کیفیت راههای استان
		۲۰۰۲	افزایش سهم حمل و نقل ریلی به عنوان حمل و نقل ایمن
		۲۰۰۳	آموزش و فرهنگ سازی
		۲۰۰۴	نوسازی ناوگان حمل و نقل
		۲۰۰۵	استفاده حداکثر از اطلاعات هواشناسی در ایمنی حمل و نقل
۲	زیرساخت های حمل و نقل	۲۰۰۶	ارتقاء و توسعه شبکه ارتباطی زمینی (ریلی و جاده ای)
		۲۰۰۷	توسعه و تجهیز فرودگاه زنجان
		۲۰۰۸	توسعه زیرساخت های حمل و نقل زمینی
		۲۰۰۹	تکمیل پوشش استان توسط انواع ایستگاه های هواشناسی
۳	اقتصاد حمل و نقل	۲۰۱۰	کاهش مصرف سوخت با افزایش سهم حمل و نقل ریلی
		۲۰۱۱	کاهش زمان سفر با افزایش سهم حمل و نقل هوایی
		۲۰۱۲	استفاده حداکثر از ظرفیت بخش خصوصی
		۲۰۱۳	شناسایی منابع جدید درآمدی در بخش حمل و نقل
۴	کیفیت حمل و نقل	۲۰۱۴	بهبود خدمات حمل و نقل
		۲۰۱۵	بهبود کنترل و نظارت

۱-۴- تجزیه و تحلیل ذینفعان و گروه‌های هدف برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان

۱-۴-۱- ذینفعان کلیدی برنامه^۱

ذینفعان کلیدی برنامه توسعه بخش حمل و نقل به شرح موارد زیر می‌باشند.

- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- شرکت فرودگاه‌های کشور
- سازمان هواپیمایی کشوری
- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان
- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان زنجان
- اداره کل راه آهن شمال غرب
- فرودگاه زنجان
- اداره کل هواشناسی استان زنجان
- سازمان امور آب استان زنجان
- شرکت توزیع برق استان زنجان
- شرکت مخابرات استان زنجان
- شرکت گاز استان زنجان
- پیمانکاران
- مشاوران
- پلیس راه استان زنجان
- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان زنجان
- جمعیت هلال احمر استان
- مدیریت بحران استان
- سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران، صداوسیما مرکز زنجان
- رسانه‌ها و جراید
- شورای حمل و نقل

۱- منظور از ذینفعان؛ کلیه افراد، گروه‌ها، سازمان‌ها، نهادها و تشکلهایی هستند که از فرآیند اجرای برنامه توسعه حمل و نقل و نتایج آن‌ها مستقیماً اثر می‌پذیرند یا بر آن اثر می‌گذارند.

- امداد خودرو
- مجتمع‌های خدماتی و رفاهی بین‌راهی
- مراکز صدور معاینه فنی حمل‌ونقل عمومی سبک و سنگین
- شرکت اقماری راه‌آهن
- دفاتر و آژانس‌های هوایی سطح استان زنجان
- شرکت‌های هواپیمایی فعال در استان زنجان

۱-۴-۲- تجزیه و تحلیل گروه‌های هدف^۱

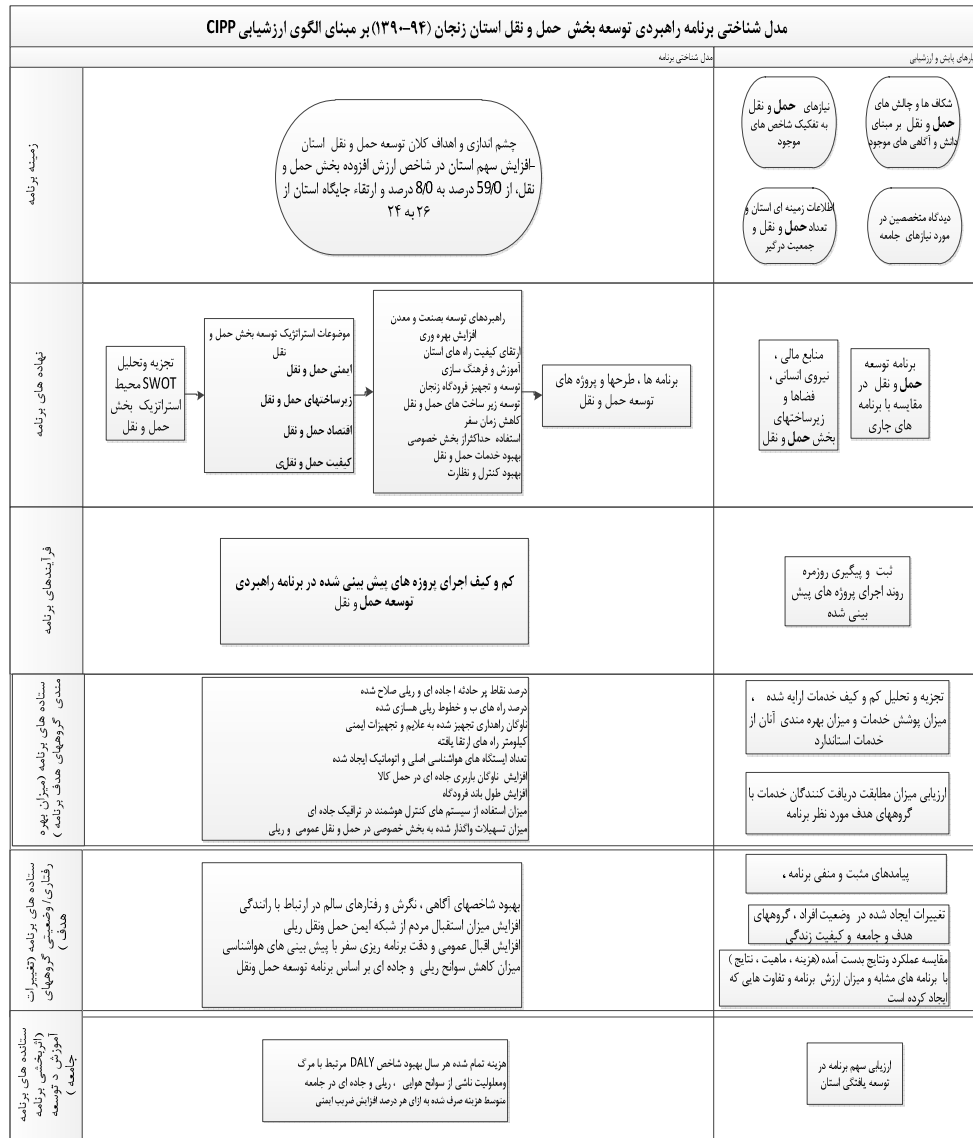
زیرگروه‌های جمعیتی هدف برنامه توسعه حمل و نقل به شرح زیر می‌باشند.

- مسافران جاده‌ای، ریلی و هوایی
- صاحبان بار و کالا
- واردکنندگان و صادرکنندگان
- تشکلهای صنفی بار و مسافر
- گردشگران داخلی و خارجی
- مسافران حج و عتبات عالیات
- روستاهای بالای ۵۰ خانوار
- رانندگان
- دانش آموزان مدارس حاشیه راه‌ها
- موتورسواران روستاهای حاشیه‌ی راه‌ها

۱- کلیه زیرگروه‌های جمعیتی که اهداف، راهبردها و برنامه‌های اصلی برنامه توسعه بخش برای ارائه خدمات بر آنها متمرکز شده است و انتظار می‌رود دریافت خدمات موردنظر تغییراتی در وضعیت آنان از منظر بهبود شاخصهای توسعه‌ای ایجاد نماید.

۵-۱- مدل شناختی برنامه توسعه حمل و نقل

نمودار ۱-۵-۱- مدل شناختی برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان (۹۴-۱۳۹۰)



۱-۶- تعریف واژه های کلیدی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان

آزادراه: راهی با حداقل ۴ خط عبور (۲ خط در هر طرف) که مسیرهای رفت و برگشت از هم جدا، دو طرف آن محصور و بدون تقاطع می باشد.

راه اصلی: راه ارتباط بین مراکز استان ها با دو یا چند خط عبور

راه فرعی: تأمین کننده دسترسی به شبکه راه های استانی است.

راه شریانی: جزئی از شبکه راه های ملی است.

راهدارخانه: ساختمانی است در حاشیه راه ها که محل استقرار عوامل و ماشین آلات نگهداری راه می باشد.

مجتمع های خدماتی و رفاهی: ساختمان ها و مجتمع های خدمات رسان به مسافران و بهره برداران جاده ای.

نقاط پرحادثه: محل هایی از یک جاده هستند که بیشترین تصادفات در آنها به وقوع می پیوندد.

ناوگان راهداری: ماشین آلات مخصوص برف رویی، نمک پاشی، تعمیر و نگهداری جاده ها.

فصل دوم

سندپايش و ارزشيابي برنامه توسعه بخش

حمل و نقل

۲-۱- مقدمه

ارزشیابی عبارت است از فرایند تعیین کردن، بدست آوردن و فراهم ساختن اطلاعات توصیفی و قضاوتی در مورد ارزش و مطلوبیت هدف ها، طرح، اجرا و نتایج، به منظور هدایت تصمیم گیری، خدمت به منظور پاسخگویی به نیازها و درک بیشتر از پدیده های مورد بررسی.

میدان عمل ارزشیابی می تواند خیلی گسترده باشد یعنی در یک برنامه ای که می خواهد در آن تغییرات ایجاد شود می توان زمینه، درونداد، فرایند و برونداد را ارزیابی کرد. هدف اساسی ارزشیابی تولید اطلاعاتی است که مورد استفاده تصمیم گیرندگان قرار گیرد. اگر این اطلاعات قابل استفاده نباشد و یا مورد استفاده قرار نگیرد، باید ارزشیابی را ناموفق دانست.

الگوی سیپ در سیستم ها و نظام ها کاربرد دارد. هر نظام دارای چهار عامل بافت (موقعیت یا زمینه) context، درونداد input، فرایند process، فراورده (بازده یا برونداد) product می باشد. برونداد را می توان به دو صورت برونداد واسطه ای و برونداد نهایی یا پیامد outcome نشان داد.

الگوی سیپ با مفاهیم هسته ای آن کلمه مخفف CIPP نشان داده می شود که در مدل تغییر یافته آن عامل برونداد را به دو صورت ذکر شده در نظر گرفته و آن را به الگوی سیپو CIPPO تعمیم داده اند.

این مدل یک چارچوب کامل، وسیع و فراگیر برای راهنمایی و هدایت ارزشیابی های تکوینی و پایانی از طرحها، برنامه ها، افراد و کارکنان، تولیدات، مؤسسات، سازمانها، سیستمها و نظامها می باشد. در تحقیقات بزرگ و کوچک در دوره های بلندمدت و کوتاه مدت بکار بسته می شود. میدان عمل گسترده ای دارد و در موارد گوناگونی چون آموزش، ایمنی حمل و نقل و بررسی سیستم های پرسنل و ... دارای کاربرد می باشد.

تمرکز مدل سیپ روی اصلاح و بهبود می باشد. مقصود و عزم اصلی مدل استدلال و اثبات چیزی نیست؛ بلکه اصلاح و بهبود آن است. هدف مدل سیپ فعالیتی جهت دار برای کمک به تصمیم گیران و ذینفعان و برانگیختن تلاشها برای تحکیم، تقویت و یا اصلاح برنامه در حال انجام می باشد. همچنین کمک می کند به توقف تلاشها و فعالیت هایی که برای اهداف غیر ضروری انجام می گیرد و منابع، وقت و بودجه را برای اقدامات مهم، شایسته و مناسب آزاد می کند.

بطور کلی برای ارزیابی یک نظام با کمک این الگو، ابتدا وضعیت موجود و وضعیت مطلوب، محیط و زمینه آن سنجیده می شود تا کیفیت هدف های آن مشخص شود. سپس راهبردهای برنامه و روشهای اجرایی راهبردها جهت تحقق هدفها مورد قضاوت قرار می گیرد. سپس درباره چگونگی اجرای فعالیتهای قضاوت می شود تا مشخص شود فعالیتهای تا چه اندازه در دستیابی به هدفها مؤثر هستند و در نهایت

بروندادهای نظام ارزیابی می‌شود تا مشخص شود که برنامه‌ها و طرح‌های اجرایی تا چه اندازه در جهت برآوردن هدفها مؤثر بوده و اثربخشی داشته‌اند.

با توجه به جامعیت مدل سیپ، از این مدل به منظور تدوین سند پایش و ارزشیابی برنامه‌های راهبردی توسعه استفاده گردید.

۲-۲- اهداف نهایی سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه حمل و نقل

- اهداف نهایی از سند پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل عبارت است از:
- ایجاد سندی راهنما برای پایش کلیه پروژه‌ها و فعالیت‌های در حال اجرا و ارزشیابی دستاوردهای برنامه راهبردی توسعه حمل و نقل استان؛
- ارائه اطلاعات مفید و مؤثر با هدف کمک به برنامه ریزان و سیاست‌گذاران به‌منظور اخذ تصمیمات صحیح‌تر و مبتنی بر شواهد؛
- کشف و شناسایی زود هنگام هرگونه انحراف از اهداف و روند پیش‌بینی‌شده اجرای برنامه به‌منظور انجام اقدامات اصلاحی؛
- تعیین ارزش کلی برنامه و تأثیر آن بر روند توسعه‌یافتگی استان زنجان.

۳-۲- اهداف اختصاصی سند پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه حمل و نقل

- در راستای تحقق اهداف فوق، اهداف اختصاصی سند پایش و ارزشیابی برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان به شرح زیر می‌باشند:
- تعیین و ارزیابی نیازهای پایه حمل و نقل در استان زنجان؛
- تعیین میزان تطابق اهداف کلان و شاخص‌های کلیدی برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان در پاسخ به نیازهای پایه حمل و نقل استان؛
- تعیین ضعف و قوت‌های برنامه توسعه حمل و نقل استان زنجان در مقایسه با برنامه‌های قبلی استان و سایر استان‌ها؛
- تعیین میزان کفایت راهبردهای برنامه توسعه حمل و نقل استان در پاسخ به نیازهای گروه هدف و میزان دسترسی آنان به خدمات؛

- تعیین وضعیت و روند تحقق برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در برنامه توسعه حمل و نقل استان با توجه به منابع فراهم‌شده؛
- تعیین میزان تحقق شاخص‌های کلیدی برنامه توسعه حمل و نقل استان؛
- ارزیابی خروجی‌های برنامه توسعه حمل و نقل استان براساس میزان فراهم بودن (Availability)، دسترسی (Accessibility)، کمیت و کیفیت خدمات ارائه شده، میزان رضایت، هزینه کارایی (Cost-efficiency)، بهره‌وری و پایداری.

۲-۴- سوالات راهنمای ارزشیابی

سوالات ارزشیابی در چهار قسمت ارزشیابی زمینه، ارزشیابی نهاده، ارزشیابی فرایندهای برنامه، ارزشیابی میزان بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه و ارزشیابی میزان اثربخشی برنامه تنظیم شده است.

۲-۴-۱- سوالات ارزشیابی زمینه

- آیا گروه‌های هدف برنامه (ترکیب کمی و کیفی) به‌خوبی شناسایی و تجزیه و تحلیل شده‌اند؟
- آیا نیازهای بخش حمل و نقل استان در برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل به‌خوبی دیده شده است؟
- اهداف و رویکردهای برنامه توسعه بخش حمل و نقل تا چه اندازه با نیازها و امکانات بالقوه موجود متناسب است؟
- آیا اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل با نیازهای شناخته‌شده بخش حمل و نقل در جامعه متناسب می‌باشد؟
- آیا نیازهای آینده بخش حمل و نقل استان (ترکیب کمی و کیفی گروه‌هایی هدف) به‌خوبی پیش‌بینی شده‌اند؟

۲-۴-۲- سوالات ارزشیابی نهاده‌های برنامه

- آیا موضوعات استراتژیک شناسایی شده برای بخش حمل و نقل مناسب می‌باشند؟
- راهبردها و برنامه‌های عملیاتی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان در ارتباط با سیاست‌های کلان ملی همسو و هماهنگ هستند؟
- راهبردها و برنامه‌های عملیاتی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان در مقایسه با برنامه‌های قبلی / برنامه سایر استان‌ها، از چه ضعف و قوت‌هایی برخوردار است؟

- آیا راهبردهای طراحی شده برای توسعه بخش حمل و نقل کفایت لازم در پاسخگویی به نیازهای مشخص شده را دارند؟
- آیا برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های طراحی شده متناسب با راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل و نقل می‌باشند؟
- آیا بودجه مورد نیاز / فراهم شده، برای اجرای برنامه‌های توسعه بخش حمل و نقل کافی می‌باشد؟

۲-۴-۳- ارزشیابی فرآیندهای برنامه

- آیا پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل در چهارچوب زمانی تعیین شده اجرا شده‌اند؟
- آیا پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل در حجم تعیین شده اجرا شده‌اند؟
- آیا در اجرای پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل کیفیت و استانداردهای لازم رعایت شده است؟
- آیا نیروی انسانی مورد نیاز برنامه توسعه بخش حمل و نقل به حد کافی و متناسب با نیازها تأمین می‌شود؟
- آیا نیروی انسانی مورد نیاز برنامه توسعه بخش حمل و نقل از کفایت و شایستگی کافی برخوردار می‌باشند؟

۲-۴-۴- ارزشیابی میزان بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه

- آیا خدمات پیش‌بینی شده در برنامه برای تمامی گروه‌های هدف فراهم شده است (وجود امکان استفاده از خدمات توسط گروه‌های هدف)؟
- آیا گروه‌های هدف دسترسی کافی به خدمات داشته‌اند (میزان استفاده از خدمات)؟
- آیا کمیت و کیفیت خدمات ارائه شده در حد قابل قبول می‌باشد؟
- میزان رضایت گروه‌های هدف و ذینفعان کلیدی از کم و کیف خدمات فراهم شده / ارائه شده، چقدر است؟
- آیا خدمات فراهم شده / ارائه شده، از نظر هزینه - کارایی مقرون به صرفه است؟

۲-۴-۵- ارزشیابی میزان اثربخشی برنامه

- اجرای برنامه توسعه بخش حمل و نقل در قالب شاخص‌های کلیدی بخشی (شاخص‌های اثربخشی) چه تأثیری بر وضعیت اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی جامعه در بلندمدت داشته است؟

- میزان پایداری این تأثیرات چگونه است؟
- میزان موفقیت برنامه توسعه بخش حمل و نقل در گسترش عدالت اجتماعی و اقتصادی (در قالب شاخص‌های فراهمی و دسترسی) چگونه است؟
- هزینه - اثربخشی برنامه توسعه بخش حمل و نقل چگونه است؟
- آیا اجرای برنامه توسعه بخش حمل و نقل، عوارض و پیامدهای ناخواسته و منفی داشته است؟

۲-۵- راهبردهای پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل

- ایجاد و توسعه ابزارهای منظم و یکنواخت جمع‌آوری داده؛
- طراحی سیستم جریان داده از نقطه ارائه خدمت به مراکز و سطوح بالاتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی؛
- هماهنگ کردن کانال‌های جریان اطلاعات، نقش‌ها و مسئولیت‌ها بین دستگاه‌های همکار؛
- پیگیری فعالیت‌های در حال اجرا و هماهنگی با مدیران برای ایجاد کارهای اصلاحی در صورت لزوم؛
- طراحی فرآیندهای شفاف پایش و ارزشیابی به‌منظور گردآوری، مقایسه، فرآوری و تجزیه و تحلیل نظام‌مند و تفسیر داده‌ها؛
- توسعه یک مکانیسم کنترل کیفیت اطلاعات برای اطمینان از روایی، پایایی، کامل بودن، مرتبط و به‌روز بودن اطلاعات؛
- ایجاد و تقویت ساختارهای نظارتی بر روند اجرای برنامه توسعه بخش حمل و نقل؛
- توانمندسازی مجریان و متصدیان اصلی برنامه توسعه بخش حمل و نقل به‌منظور طراحی، هدایت و اجرای برنامه‌های پایش و ارزشیابی؛
- تعریف فهرستی از شاخص‌های اصلی پایش پیشرفت برنامه در محورهای مهم اجرایی؛
- تعریف فهرستی از شاخص‌های اصلی ارزشیابی تحقق اهداف برنامه؛
- شفاف‌سازی نقش هر یک از ذینفعان در برنامه؛
- تقویت ظرفیت تمامی شرکای برنامه برای مشارکت در پایش و ارزشیابی برنامه؛
- تهیه فهرست و مشخصات طرح‌های مطالعاتی ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل و اعلام اولویت‌های پژوهشی مرتبط؛

- تشریح نوع و نحوه توزیع اطلاعات کلیدی به دست آمده از اجرای برنامه، مابین ذینفعان کلیدی، شخصیت‌های حقیقی و حقوقی و عامه مردم.

۲-۶- دامنه شمول سند پایش و ارزشیابی

محدوده شمول برنامه پایش و ارزشیابی، تمام فعالیت‌های مرتبط با سند توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان می‌باشد؛ لذا تمام پروژه‌ها و فعالیت‌هایی که توسط دستگاه‌های اصلی متولی بخش حمل و نقل و سایر دستگاه‌های همکار در ارتباط با به اجرا گذاردن سند توسعه بخش حمل و نقل استان صورت می‌گیرد، در حیطه برنامه پایش و ارزشیابی قرار می‌گیرند.

۲-۷- خروجی‌های مورد انتظار از اجرای برنامه پایش و ارزشیابی

- گزارش‌های منظم دوره‌ای و باکیفیت بالا توسط سطوح نظارتی و اجرایی برنامه؛
- تعهد به فرهنگ پایش و ارزشیابی و پاسخگویی؛
- به وجود آمدن یک نظام حفظ و نگهداری و همچنین پایگاه جامع داده‌ها؛
- به وجود آمدن یک طرح راهبردی برای نحوه انتشار و به کارگیری داده‌هایی که تبدیل به اطلاعات شده‌اند؛
- جریان و چرخش مناسب داده‌ها و همچنین اطلاعات مابین ذینفعان در سطوح مختلف اجرای برنامه و ارائه بازخورهای منظم و مفید به واحد‌های زیر مجموعه؛
- وجود طرحی برای انجام پژوهش‌ها و ارزشیابی سیستماتیک برنامه.

۲-۸- تعریف واژه‌های کلیدی پایش و ارزشیابی

مقدار پایه: وضعیت اولیه بخش حمل و نقل و گروه‌های هدف برنامه راهبردی قبل از اعمال مداخلات و راهبردها از قبیل میزان آگاهی، نگرش، نوع رفتار، توانمندی و... .

منبع داده‌ها: گروهی از اطلاعات قابل مشاهده در قالب گزارش‌ها، نتایج بررسی‌ها و بازدیدها و یا سایر اشکال ثبت داده‌ها هستند که به منظور محاسبه شاخص‌های برنامه قابل استفاده می‌باشند.

ارزشیابی: قضاوتی است مبتنی بر اطلاعات به دست آمده و ثبت شده در طول اجرای برنامه به منظور تعیین میزان تأثیر برنامه راهبردی توسعه بخش حمل و نقل و ارزش آن.

بررسی مبتنی بر مراکز و نهادهای ارائه خدمات: یک مطالعه راندم است که برای حصول اطمینان از آمادگی مراکز و سازمان‌های ارائه‌دهنده خدمات مربوط به بخش حمل و نقل و داشتن امکانات و زیرساخت‌های لازم انجام می‌شود. این بررسی معمولاً بر اساس تهیه یک چک‌لیست بازدید، مصاحبه با کارکنان و دریافت‌کنندگان خدمات و مشاهده عملی فرایندهای ارائه خدمات انجام می‌شود.

تعمیم‌پذیری: امکان تعمیم نتایج و اطلاعات ناشی از مطالعه نمونه‌ای بخش حمل و نقل به کل فرایندهای بخش حمل و نقل استان زنجان.

شاخص: یک متغیر کمی یا کیفی که امکان اندازه‌گیری پایا و روای میزان پیشرفت، ارزیابی عملکرد و تغییرات ناشی از مداخله‌ها را ایجاد می‌کند.

پایش: ردیابی و گزارشدهی جاری اطلاعات در مورد پروژه‌ها و برنامه‌های در حال اجرا و منابع ورودی، خروجی‌های موردنظر، نتایج میان‌مدت و اثرات نهایی آنها؛ به عبارتی دیگر، پایش یعنی سنجش مداوم، روزمره و منظم فعالیت‌های در دست اجرا. هدف از پایش تعیین میزان پیشرفت مقطعی و شناسایی موارد انحراف از برنامه در زمان اجراست.

زنجیره نتایج پایش و ارزشیابی: چهار سطح از شاخص‌های (ورودی‌های برنامه، خروجی‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت) برنامه هستند که در ارتباط با همدیگر، زنجیره نتایج مورد انتظار از برنامه را بر اساس طراحی‌های اولیه و اهداف پیش‌بینی‌شده تشکیل می‌دهند.

ورودی‌ها: منابعی هستند که به‌منظور اجرای پروژه‌ها و فعالیت‌های برنامه موردنیاز می‌باشند. ورودی‌ها می‌توانند شامل افراد، تجهیزات، تدارکات، زیرساخت‌ها، وسایط نقلیه و سایر اشکال موردنیاز از منابع باشند. بودجه موردنیاز برای اجرای فعالیت‌ها نیز جزئی از منابع به شمار می‌روند.

نتایج کوتاه‌مدت: نتایج آنی فعالیت‌های انجام‌شده هستند که معمولاً با مقادیر کمی به‌صورت مطلق یا نسبی بیان می‌شوند. خروجی‌های کوتاه‌مدت برای هر فعالیت به‌صورت جداگانه بیان می‌شوند.

نتایج میان‌مدت: نتایج میان‌مدت ناشی از یک یا چند فعالیت هستند. نتایج میان‌مدت آن چیزی است که انتظار می‌رود در نتیجه ارائه خدمات معینی اتفاق افتد. معمولاً برای اندازه‌گیری نتایج میان‌مدت باید طرح‌های مطالعاتی انجام داد.

نتایج بلندمدت: نتیجه نهایی است که از اجرای یک برنامه انتظار می‌رود. نتیجه نهایی معمولاً به اهداف نهایی و کلی برنامه دلالت دارد.

هدف نشانه: تقسیم‌بندی اهداف بلندمدت‌تر به اهداف کوچک‌تر با دوره‌های زمانی کوتاه‌تر (سه‌ماهه، شش‌ماهه) را هدف نشانه می‌نامند.

منبع داده: مکان‌ها و مراکز ارائه خدمات، اولین جاهایی هستند که داده‌های موردنظر برای محاسبه شاخص‌ها در آن‌ها ثبت می‌شوند. ثبت داده‌های ارائه خدمات ممکن است بر روی فرم‌های معین چاپی یا رایانه‌ای و یا به روش‌های دیگر باشد. هریک از این فرم‌ها را منبع استخراج داده‌ها می‌نامند.

فراهمی (Availability): عبارت است از طراحی و ارائه خدمات یا کالاهایی که بر مبنای استانداردها یا معیارهای پذیرفته شده برای عموم جمعیت یا گروه‌های هدف معین، قابلیت ارائه دارد.

دسترسی (Accessability): عبارت است از بکارگیری و یا بهره‌مندی واقعی از خدمات یا کالاهایی که برای عموم جمعیت یا گروه‌های هدف معین فراهم گردیده است. علیرغم فراهمی یک کالا و یا خدمت، دسترسی ممکن است به دلیل موانعی از قبیل عوامل اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی و حتی موقعیت زمانی و مکانی و آگاهی، نگرش و رفتار جمعیت یا گروه‌های هدف دچار محدودیت گردد.

کیفیت: میزان تطابق ویژگی‌ها یا مشخصه‌های خدمات یا کالاهای ارائه شده با استانداردهای پذیرفته شده و یا نیازها و توقعات مشتریان و گروه‌های هدف می‌باشد.

رضایت: میزان خشنودی مشتریان و گروه‌های هدف از کم و کیف خدمت یا کالای مورد استفاده می‌باشد.

هزینه - کارایی: هزینه - کارایی یک مفهوم اقتصادی بوده و به معنی هزینه صرف شده به‌ازای هر واحد خدمت یا کالای ارائه شده به جمعیت یا گروه‌های هدف می‌باشد.

هزینه - اثربخشی: هزینه - اثربخشی عبارت است از هزینه تمام شده هر واحد اثر یا نتیجه مورد انتظار از ارائه کالاها و یا خدمات معین به جمعیت یا گروه‌های هدف.

اثر یا نتیجه مورد انتظار: عبارت است از تغییر در وضعیت آگاهی، نگرش، رفتار یا رفاه و موقعیت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در سه سطح فرد، خانواده و گروه‌های اجتماعی و جامعه که برحسب اهداف و دامنه تاثیر پیش‌بینی شده در برنامه‌های توسعه بخش مورد نظر تعریف می‌گردد. انتظار می‌رود در کلیه برنامه‌های راهبردی بخش‌های توسعه، اثر نهایی توسعه فراگیر و پایدار استان بر اساس شاخص‌های کلیدی باشد. اثر یا نتیجه معمولاً حاصل ارائه مجموعه‌ای از خدمات یا کالاها بوده و قابل انتساب به یک کالا یا خدمت معین نمی‌باشد.

۲-۹- تدوین شاخص های کلیدی پایش و ارزشیابی

به منظور استخراج شاخص های پایش و ارزشیابی برنامه توسعه، ماتریس زیر طراحی گردیده است؛ بر این اساس و بر مبنای الگوی ارزشیابی سیپ (CIP)، شاخص ها در چند قسمت ارزشیابی زمینه (Contextr)، ارزشیابی فرایند (Process) و ارزشیابی حاصل و نتیجه اجرای برنامه (Product) طبقه بندی گردیده اند:

جدول ۹-۱-۲- ماتریس راهنمای تدوین شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ

اجزای ارزشیابی	سرفصل موضوعات پایش و ارزشیابی	عناوین راهنمای شاخص‌ها
ارزشیابی زمینه و محیط اجرای برنامه توسعه بخش	تهیه اطلاعات زمینه‌ای در مورد گروه هدف برنامه و نیازسنجی	ترکیب کمی و کیفی جمعیت نیازمند بخش حمل و نقل (زمان حال و پیش‌بینی آینده)
	بررسی متون و مطالعات مربوطه	مرور سیستماتیک مطالعات و منابع موجود در زمینه بخش حمل و نقل
	مصاحبه با مجریان و متصدیان برنامه در مورد درک و آشنایی آنان از نیاز گروه‌های هدف و جامعه و مسائلی که در پیش روی برنامه است، و باید برطرف گردد.	میزان تطابق نظرات مجریان و متصدیان برنامه توسعه بخش حمل و نقل در مورد نیازهای بخش حمل و نقل در استان با رویکردهای جاری برنامه
	مصاحبه با افراد مطلع و صاحب‌نظر در مورد نیاز گروه‌های هدف و جامعه و مسائل بالقوه که در پیش روی برنامه است	میزان تطابق نظرات افراد مطلع و صاحب‌نظر در مورد نیازهای بخش حمل و نقل در استان با رویکردهای جاری برنامه
	ارزیابی اهداف برنامه با توجه به نیازهای گروه هدف و امکانات بالقوه موجود	میزان تطبیق اهداف و رویکردهای برنامه توسعه بخش حمل و نقل با نیازها و امکانات بالقوه موجود
ارزشیابی ورودی برنامه	ارزیابی برنامه‌های مشابه و موجود برای مقایسه و مدلینگ برنامه جاری	- تعیین ضعف و قوت‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان در مقایسه با برنامه‌های قبلی استان - تعیین ضعف و قوت‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان در مقایسه با برنامه‌های سایر استان‌ها
	ارزیابی راهبردهای برنامه در پاسخ به نیازهای گروه هدف و میزان دسترسی آنان به خدمات	اجماع نظر متخصصین و صاحب‌نظران در مورد کم و کیف راهبردهای برنامه و کفایت آنها در پاسخگویی به نیازهای مشخص شده
	ارزیابی میزان کفایت بودجه برنامه	اجماع نظر دستگاه‌های مجری برنامه در مورد میزان کفایت بودجه فراهم‌شده برای برنامه
	ارزیابی ارزش راهبردهای برنامه در مقایسه با راهبردهای مشابه موجود	تعیین تفاوت‌ها و ضعف قوت‌های راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان در مقایسه با راهبردهای قبلی

جدول ۹-۱-۲- ماتریس راهنمای تدوین شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه
بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

عناوین راهنمای شاخص‌ها	سرفصل موضوعات پایش و ارزشیابی	اجزای ارزشیابی
- اجماع نظر متخصصین و صاحب‌نظران در مورد کم و کیف برنامه‌های عملیاتی و کفایت اجرای آنها در ارتباط با سیاست‌های بالادستی و راهبردهای برنامه - اجماع نظر دستگاه‌های مجری برنامه در مورد کم و کیف برنامه‌های عملیاتی و کفایت آنها در ارتباط با سیاست‌های بالادستی و راهبردهای برنامه	ارزیابی برنامه عملیاتی و فعالیت‌های پیش‌بینی شده از نظر قابلیت اجرایی، کفایت و همسویی با سیاست‌های ملی	ارزشیابی ورودی برنامه
- ارزیابی وضعیت اجرای برنامه در دو سال گذشته و تهیه و تدوین گزارش‌های دوره‌ای - پیگیری روزمره روند اجرای برنامه‌های جاری و آتی و تهیه گزارش‌ها	تهیه گزارش جامع در مورد نحوه تحقق اجرای فعالیت‌ها و برنامه‌های پیش‌بینی شده در مدت زمان شروع برنامه تاکنون و نحوه تخصیص منابع مالی و انسانی و هرگونه اتفاقات خاص در روند اجرایی مصاحبه با ذینفعان اعم از گروه‌های هدف، ارائه‌دهندگان و شرکای اجرایی برنامه و سیاست‌گذاران و برنامه ریزان در مورد روند برنامه و ارزیابی آنان از پیشرفت تهیه و به‌روز رسانی مداوم پرو فایل برنامه تهیه گزارش‌های دوره‌ای از روند اجرای برنامه و به اشتراک گذاردن با مسئولین برنامه	ارزشیابی فرایندهای برنامه
- میزان تحقق شاخص‌های کلیدی برنامه (در سطح ارائه خدمات) - شاخص‌های میزان فراهم بودن (Availability)، دسترسی (Accessibility)، کمیت و کیفیت خدمات ارائه‌شده، میزان رضایت، هزینه کارآیی (Cost efficiency)، بهره‌وری	تجزیه و تحلیل کم و کیف خدمات ارائه‌شده به گروه‌های هدف برنامه، میزان پوشش خدمات و میزان بهره‌مندی آنان از خدمات استاندارد (ارزیابی با مشارکت سایر شرکای برنامه) ارزیابی میزان مطابقت دریافت‌کنندگان خدمات با گروه‌های هدف موردنظر برنامه ارزیابی حجمی از خدمات و برنامه‌ها که بطور اشتباهی به گروه‌های غیر هدف ارائه‌شده است	ارزشیابی بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه

جدول ۹-۱-۲- ماتریس راهنمای تدوین شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

عناوین راهنمای شاخص‌ها	سرفصل موضوعات پایش و ارزشیابی	اجزای ارزشیابی
- میزان تحقق شاخص‌های کلیدی برنامه (در سطح ایجاد تغییر و تأثیرات بلندمدت) - شاخص‌های کمی و کیفی اندازه‌گیری تغییرات در وضعیت گروه‌های هدف اعم از رفتارهای فردی، اجتماعی، توانمندی‌ها و مهارت‌های ایجاد شده.	- مصاحبه با ذینفعان اعم از گروه‌های هدف، ارائه‌دهندگان و ... شرکای اجرایی برنامه و سیاست‌گذاران و برنامه ریزان در مورد پیامدهای مثبت و منفی برنامه (Outcomes) - انجام مصاحبه دوره‌ای با گروه‌های اجتماعی از قبیل نمایندگان گروه‌های هدف و جامعه در مورد میزان تأثیر برنامه بر جامعه و مردم	ارزشیابی میزان اثر بخشی برنامه
	انجام مطالعه موردی و رفتاری بر روی دریافت‌کنندگان خدمات و تغییرات ایجادشده در وضعیت آنان و کیفیت زندگی	
	انجام مطالعه در مورد تغییرات ایجادشده در جامعه	
	انجام مطالعه در مورد اثرات و عوارض ناخواسته بخش حمل و نقل در جامعه	
- شاخص‌های هزینه اثر بخشی (Cost-effectiveness)	مقایسه عملکرد و نتایج به‌دست‌آمده (هزینه، ماهیت، نتایج) با دستاوردهای برنامه‌های مشابه و میزان ارزش برنامه و تفاوت‌هایی که ایجاد کرده است.	
شاخص‌های پیش‌بینی پایداری دستاوردهای برنامه	مصاحبه با مجریان و متصدیان برنامه در مورد آن دسته از دستاوردهای برنامه که باید پایداری داشته باشد.	ارزشیابی میزان پایداری برنامه
	مصاحبه با سایر ذینفعان برنامه در مورد آن دسته از دستاوردهای برنامه که باید پایداری داشته باشد.	
	مقایسه هزینه‌ها و منابع صرف شده در مقابل دستاوردهای برنامه و تعیین دستاوردهایی که بیشترین احتمال پایداری دارند یا باید داشته باشند.	
ارزشیابی قابلیت بکارگیری برنامه در شرایط مشابه به‌منظور تولید نتایج مشابه		

۲-۱۰- فهرست شاخص‌های پایش و ارزشیابی

در این قسمت شاخص‌های استخراج شده بخش حمل و نقل گنجانده شده است.

جدول ۲-۱۰-۱- ماتریس شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ^۱

راهبرد	برنامه	طرح	فراهمی خدمات (۴۱)	دسترسی بالقوه یا گروه‌های هدف / میزان استفاده از خدمات (۴۲)	کیفیت و رضایت (۴۳)	هزینه کارایی (۴۴)	اثر بر آگاهی، نگرش و رفتار/ بهبود وضعیت معیشتی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی افراد (۵۱)	اثر بلندمدت در جامعه (۵۲)	هزینه اثربخشی (۶۱)
ارتقای کیفیت راه‌های استان	اصلاح نقاط پرحادثه	اصلاح نقاط پرحادثه جاده‌ای	تعداد نقاط پرحادثه اصلاح‌شده جاده‌ای	افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای در نقاط اصلاح‌شده حادثه‌خیز	میزان رضایت مردم از ایمن‌سازی راه‌های جاده‌ای	میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف جاده‌ای	پیش‌گیری از بروز خسارت جانی و مالی بر مردم	بهبود شاخص دالی (کاهش مرگ و معلولیت ناشی از تصادفات جاده‌ای)	متوسط هزینه صرف شده به ازای هرسال ذخیره دالی
		اصلاح نقاط پرحادثه ریلی	تعداد نقاط پرحادثه اصلاح‌شده ریلی	افزایش ضریب ایمنی سفرهای ریلی در نقاط اصلاح‌شده حادثه‌خیز	میزان رضایت مسافری و کاربران ناوگان ریلی	میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف ریلی	افزایش میزان استقبال مردم از وسایط حمل‌ونقل ریلی ناشی از تصادفات ریلی)	بهبود شاخص دالی (کاهش مرگ و معلولیت ناشی از تصادفات ریلی)	متوسط هزینه صرف شده به ازای هرسال ذخیره دالی
	ارتقای ایمنی راه‌های شریانی	تجهیز راه‌های جاده‌ای به علائم و تجهیزات ایمنی	درصد راه‌های تجهیز شده به علائم و تجهیزات ایمنی	میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از نصب علائم و تجهیزات	میزان رضایت گروه‌های هدف	میزان هزینه صرف گرفته در قبال هر کاهش تصادف	پیش‌گیری از بروز خسارت جانی و مالی بر مردم	افزایش اطمینان سفر از جاده‌ها	متوسط هزینه صرف شده به ازای هرسال ذخیره دالی
		استفاده از تجهیزات و تکنولوژی‌های مدرن در نگهداری راه‌ها	ناوگان راهداری تجهیز شده به تکنولوژی مدرن	میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از تجهیزات مدرن	میزان رضایت گروه‌های هدف	میزان هزینه به ازای هر کاهش تصادف	پیش‌گیری از بروز خسارت جانی و مالی بر مردم	افزایش اطمینان سفر از جاده‌ها	متوسط هزینه صرف شده به ازای هرسال ذخیره دالی
		بهسازی رویه راه‌ها	درصد راه‌های بهسازی شده	میزان کاهش تصادفات ناشی از اصلاح رویه راه‌ها	میزان رضایت گروه‌های هدف	متوسط هزینه انجام‌شده به ازای هر کاهش تصادف ناشی از بهسازی رویه راه‌ها	پیش‌گیری از بروز خسارت جانی و مالی بر مردم	افزایش اطمینان سفر از جاده‌ها	متوسط هزینه صرف شده به ازای هرسال ذخیره دالی

۱- توضیحات مربوط به جدول در بند ۲-۱ و تعاریف مربوط به ستونهای ۴ تا ۱۰ در بند ۲-۸ ارائه شده است.

جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ

شاخص‌ها	اجزای ارزشیابی
شاخص ۲۰۱۰۱: نظر صاحب‌نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان	زمینه و محیط اجرای برنامه توسعه بخش
الف: شاخص‌های متمرکز بر کفایت راهبردها و برنامه‌های عملیاتی: شاخص ۲۰۲۰۰۱: نظر صاحب‌نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه میزان کفایت راهبردها و برنامه‌های عملیاتی برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان	ورودی برنامه توسعه بخش
الف: شاخص‌های متمرکز بر تحقق پروژه‌ها شاخص ۲۰۳۰۱: نسبت پروژه‌های تحقق‌یافته در بازه زمانی پیش‌بینی شده ب: شاخص‌های متمرکز بر تحقق طرح‌ها شاخص ۲۰۳۰۲: نسبت طرح‌های تحقق‌یافته در بازه زمانی پیش‌بینی شده ج: شاخص‌های متمرکز بر تحقق برنامه‌ها شاخص ۲۰۳۰۳: نسبت برنامه‌های تحقق‌یافته در بازه زمانی پیش‌بینی شده د: شاخص‌های متمرکز بر نظر افراد صاحب نظر و مجریان شاخص ۲۰۳۰۴: نظر صاحب‌نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت از کم و کیف تحقق برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان	فرایندهای برنامه توسعه بخش
الف: شاخص‌های متمرکز بر فراهم بودن (Availability) خدمات برای گروه‌های هدف برنامه یا عموم جمعیت: شاخص ۲۰۴۱۰۱: تعداد نقاط پرحادثه اصلاح‌شده جاده‌ای شاخص ۲۰۴۱۰۲: تعداد نقاط پرحادثه اصلاح‌شده ریلی شاخص ۲۰۴۱۰۳: درصد راه‌های تجهیز شده به علائم و تجهیزات ایمنی شاخص ۲۰۴۱۰۴: ناوگان راهداری تجهیز شده به تکنولوژی مدرن شاخص ۲۰۴۱۰۵: درصد راه‌های بهسازی شده شاخص ۲۰۴۱۰۶: درصد خطوط ریلی بهسازی یا بازسازی شده شاخص ۲۰۴۱۰۷: درصد خطوط ریلی تجهیز شده شاخص ۲۰۴۱۰۸: درصد سالن‌های فرسوده در قطارهای مسافری جایگزین شده شاخص ۲۰۴۱۰۹: تعداد قطارهای مسافری افزایش یافته شاخص ۲۰۴۱۰۱۰: تعداد افزایش دسترسی شهرک‌های صنعتی به شبکه ریلی	بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه توسعه بخش

جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

شاخص‌ها	اجزای ارزشیابی
شاخص ۲۰۴۱۰۱۱: تعداد برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و ترویجی تولیدشده شاخص ۲۰۴۱۰۱۲: تأمین تسهیلات ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای شاخص ۲۰۴۱۰۱۳: درصد تحقق افزایش برد زمانی پیش‌بینی‌های هواشناسی از ۳ روز به ۷ روز شاخص ۲۰۴۱۰۱۴: درصد تحقق افزایش برد زمانی پیش‌بینی‌های هواشناسی شاخص ۲۰۴۱۰۱۵: درصد خطوط ریلی دو خطه ایجادشده شاخص ۲۰۴۱۰۱۶: درصد افزایش زیربنای تجهیز شده ساختمان‌های ایستگاهی شاخص ۲۰۴۱۰۱۷: کیلومتر راه اصلی ارتقا یافته به بزرگراه شاخص ۲۰۴۱۰۱۸: کیلومتر راه ارتقا یافته فرعی به اصلی شاخص ۲۰۴۱۰۱۹: درصد ارتقا راه‌های روستایی به فرعی شاخص ۲۰۴۱۲۰: درصد احداث راه‌های شریانی شاخص ۲۰۴۱۲۱: مقدار احداث راه‌های فرعی شاخص ۲۰۴۱۲۲: مقدار احداث راه‌های روستایی شاخص ۲۰۴۱۲۳: افزایش طول باند فرودگاه شاخص ۲۰۴۱۲۴: میزان افزایش صندلی پذیرش مسافر در یک بازه زمانی در فرودگاه شاخص ۲۰۴۱۲۵: تعداد شرکت‌های مستقر در پایانه‌های مراکز شهرستان شاخص ۲۰۴۱۲۶: تعداد غرفه‌های مستقر در مجتمع‌های خدماتی و رفاهی شاخص ۲۰۴۱۲۷: تعداد راهدارخانه‌های احداث شده شاخص ۲۰۴۱۲۸: تعداد ایستگاه‌های هواشناسی اصلی ایجادشده شاخص ۲۰۴۱۲۹: تعداد ایستگاه‌های هواشناسی اتوماتیک احداث شده شاخص ۲۰۴۱۳۰: طول خطوط ریلی برقی شده شاخص ۲۰۴۱۳۱: تعداد واحدهای واگذار شده به بخش خصوصی در حمل‌ونقل ریلی شاخص ۲۰۴۱۳۲: میزان تسهیلات واگذاری به بخش خصوصی در حمل‌ونقل عمومی شاخص ۲۰۴۱۳۳: تعداد برنامه‌های توانمندسازی برای تشکلهای صنفی شاخص ۲۰۴۱۳۴: افزایش ناوگان باربری جاده‌ای در حمل کالا شاخص ۲۰۴۱۳۵: افزایش ناوگان ریلی (بار و مسافر) شاخص ۲۰۴۱۳۶: ارائه خدمات اینترنتی و افزایش دفاتر فروش در حمل‌ونقل جاده‌ای شاخص ۲۰۴۱۳۷: میزان استفاده از سیستم‌های کنترل هوشمند در ترافیک جاده‌ای	بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه توسعه بخش

جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

شاخص ها	اجزای ارزشیابی
ب: شاخص های متمرکز بر دسترسی (Accessibility) و استفاده از خدمات فراهم شده توسط گروه های هدف برنامه یا عموم جمعیت: شاخص ۲۰۴۲۰۱: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای در نقاط اصلاح شده حادثه خیز شاخص ۲۰۴۲۰۲: افزایش ضریب ایمنی سفرهای ریلی در نقاط اصلاح شده حادثه خیز شاخص ۲۰۴۲۰۳: میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از نصب علائم و تجهیزات شاخص ۲۰۴۲۰۴: میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از تجهیزات مدرن شاخص ۲۰۴۲۰۵: میزان کاهش تصادفات ناشی از اصلاح رویه راه ها شاخص ۲۰۴۲۰۶: میزان افزایش سرعت مجاز ایمن ناشی از بهسازی و بازسازی خطوط ریلی شاخص ۲۰۴۲۰۷: میزان افزایش تردد ایمن از نقاط تجهیز شده راه های ریلی شاخص ۲۰۴۲۰۸: نسبت مسافرین جابجا شده با سالن های نوساز خطوط ریلی شاخص ۲۰۴۲۰۹: میزان افزایش تعداد مسافر استقبال کننده از ناوگان ریلی شاخص ۲۰۴۲۱۰: سهم ناوگان ریلی از بارهای با تناژ بالا در شهرک های صنعتی شاخص ۲۰۴۲۱۱: تعداد برنامه های آموزشی، فرهنگی و ترویجی اجرایی شده شاخص ۲۰۴۲۱۲: درصد ناوگان نوسازی شده جاده ای شاخص ۲۰۴۲۱۳: کمیت و کیفیت دسترسی به اطلاعات تولید شده هواشناسی شاخص ۲۰۴۲۱۴: میزان کاهش زمان سفر با بهره گیری از خطوط ریلی دوخطه ایجاد شده شاخص ۲۰۴۲۱۵: میزان زیربنای تجهیز شده ساختمان های ایستگاهی ریلی بهره برداری شده شاخص ۲۰۴۲۱۶: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای در مسیرهای ارتقاء یافته از اصلی به بزرگراه شاخص ۲۰۴۲۱۷: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای در مسیرهای ارتقاء یافته از فرعی به اصلی شاخص ۲۰۴۲۱۸: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای در مسیرهای ارتقاء یافته از روستایی به فرعی شاخص ۲۰۴۲۱۹: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از مسیرهای احداث شده شریانی	بهره مندی گروه های هدف برنامه توسعه بخش

جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

شاخص ها	اجزای ارزشیابی
شاخص ۲۰۴۲۲۰: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از مسیرهای احداث شده فرعی شاخص ۲۰۴۲۲۱: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از مسیرهای احداث شده روستایی شاخص ۲۰۴۲۲۲: افزایش پروازهای با پذیرش پروازهای بدنه بزرگ و پروازهای حجاج شاخص ۲۰۴۲۲۳: میزان افزایش پروازهای داخلی و خارجی شاخص ۲۰۴۲۲۴: میزان بار و مسافر جابجا شده از پایانه های ایجاد شده در مراکز شهرستان ها شاخص ۲۰۴۲۲۵: تعداد وسایط نقلیه استفاده کننده از مجتمع های خدماتی و رفاهی جاده ای طی دوره طی یک دوره زمانی شاخص ۲۰۴۲۲۶: میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از راهدارخانه های بین راهی ایجاد شده شاخص ۲۰۴۲۲۷: درصد افزایش رکوردها و اطلاعات خاص جوی شاخص ۲۰۴۲۲۸: میزان افزایش تردد بدون آلاینده ای از خطوط برقی شده شاخص ۲۰۴۲۲۹: میزان افزایش مراجعات در بخش های واگذار شده به بخش خصوصی در حمل نقل ریلی شاخص ۲۰۴۲۳۰: تعداد بخش های خصوصی استفاده کننده از تسهیلات در زمینه حمل و نقل زمینی شاخص ۲۰۴۲۳۱: تعداد تشکلهای صنفی استفاده کننده از برنامه های توانمندسازی شاخص ۲۰۴۲۳۲: افزایش تناژ بار در حمل و نقل جاده ای شاخص ۲۰۴۲۳۳: افزایش تناژ بار و مسافر در حمل و نقل ریلی شاخص ۲۰۴۲۳۴: درصد افزایش خریدهای اینترنتی و دفاتر فروش شاخص ۲۰۴۲۳۵: تعداد نقاط و محله ای تجهیز شده به سیستم های کنترل هوشمند ترافیک جاده ای ج: شاخص های متمرکز بر کیفیت و رضایت از خدمات فراهم شده: شاخص ۲۰۴۳۰۱: میزان رضایت مردم از ایمن سازی راه های جاده ای شاخص ۲۰۴۳۰۲: میزان رضایت مسافرین و کاربران ناوگان ریلی شاخص ۲۰۴۳۰۳: میزان رضایت مردم از خدمات آموزشی	بهره مندی گروه های هدف برنامه توسعه بخش

جدول ۲-۱۰-۲- کد گذاری شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل بر مبنای مدل سیپ (دنباله)

شاخص‌ها	اجزای ارزشیابی
شاخص ۲۰۴۳۰۴: میزان رضایت گروه‌های هدف از کمیت و کیفیت پیش‌بینی‌های هواشناسی شاخص ۲۰۴۳۰۵: میزان رضایت مسافرین و کاربران از پایانه‌های ایجادشده بار و مسافر شاخص ۲۰۴۳۰۶: میزان رضایت مسافرین و کاربران از خدمات ارائه‌شده در مجتمع‌های خدمات رفاهی شاخص ۲۰۴۳۰۷: میزان رضایت مردم از خدمات ارائه‌شده در پروازهای داخلی و خارجی د: شاخص‌های متمرکز بر هزینه کار آیی و بهره‌وری خدمات فراهم‌شده: شاخص ۲۰۴۴۰۱: میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف جاده‌ای شاخص ۲۰۴۴۰۲: میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف ریلی شاخص ۲۰۴۴۰۳: میزان هزینه صرف شده به ازای حمل هر تن - کیلومتر بار از شهرک‌های صنعتی شاخص ۲۰۴۴۰۴: میزان هزینه صرف شده به ازای هر یک سال کاهش عمر ناوگان جاده‌ای شاخص ۲۰۴۴۰۵: هزینه صرف شده به ازای هر دسترسی موفق به اطلاعات پیش‌بینی‌شده هواشناسی شاخص ۲۰۴۴۰۶: میزان هزینه صرف شده به ازای هر افزایش پرواز شاخص ۲۰۴۴۰۷: میزان هزینه صرف شده برای هر درصد افزایش بار و مسافر در حمل‌ونقل جاده‌ای شاخص ۲۰۴۴۰۸: هزینه صرف شده به ازای هر تن افزایش بار و یا هر نفر مسافر در حمل‌ونقل ریلی	بهره‌مندی گروه‌های هدف برنامه توسعه بخش

۱۱-۲- عناوین طرحهای پژوهشی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان

در این بند، عناوین پژوهشی که از شاخص‌های کلیدی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش بر مبنای مدل سیپ (جدول ۲-۱۰-۲) استخراج گردیده‌اند، به صورت تجمیعی در جدول زیر ارائه می‌گردد.

جدول ۲-۱۱-۱- اولویت‌های پژوهشی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان

کد راهنما	عنوان پژوهشی	اولویت	توضیحات
۲۰۴۲۰۱	میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای، ریلی و هوایی استان	۱	
۲۰۴۲۲۸	میزان افزایش تردد بدون آلاینده‌گی یا با آلاینده‌گی کمتر	۲	
۲۰۴۳۰۱	میزان رضایت مردم از ایمن‌سازی راه‌های جاده‌ای	۱	
۲۰۴۳۰۲	میزان رضایت مسافری و کاربران ناوگان ریلی، جاده‌ای و هوایی از خدمات ایمن‌سازی	۱	
۲۰۴۳۲۱	افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از مسیرهای احداث‌شده	۱	
۲۰۴۳۰۴	میزان رضایت گروه‌های هدف از کمیت و کیفیت پیش‌بینی‌های هواشناسی	۱	
۲۰۴۳۰۵	میزان رضایت مسافری و کاربران از پایانه‌های ایجادشده بار و مسافر و خدمات رفاهی	۱	
۲۰۴۴۰۱	میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف جاده‌ای، ریلی	۲	
۲۰۴۴۰۴	میزان هزینه صرف شده به ازای هر یک سال کاهش عمر ناوگان جاده‌ای	۲	
۲۰۴۴۰۶	میزان هزینه صرف شده به ازای هر افزایش پرواز	۳	
۲۰۴۴۰۸	هزینه صرف شده به ازای هر تن افزایش بار و یا هر نفر مسافر در حمل‌ونقل ریلی	۳	
۲۰۵۱۰۱	بهبود شاخص‌های آگاهی، نگرش و رفتارهای سالم در ارتباط با رانندگی ایمن	۱	
۲۰۵۲۰۱	میزان کاهش تصادفات و سوانح با عنایت به خدمات ارائه‌شده در برنامه توسعه حمل‌ونقل	۱	
۲۰۶۴۰۱	هزینه تمام‌شده هر سال بهبود شاخص DALY مرتبط با مرگ و معلولیت ناشی از تصادفات جاده‌ای، ریلی و هوایی در جامعه	۱	
۲۰۶۵۰۱	نظر صاحب‌نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه توانایی برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان در محرومیت‌زدایی و عدالت‌گستری در جامعه	۳	

فصل سوم

تظام اجرایی برنامه پیش و ارزشیابی برنامه توسعه

بخش عمل و نقل

۳-۱- مقدمه

یکی از مهمترین ارکان نظام پایش و ارزشیابی، ساختار و سازماندهی نحوه اجرای آن می‌باشد. برای اجرایی نمودن سند پایش و ارزشیابی برنامه توسعه در ابتدا می‌بایست ساختاری مدیریتی اندیشیده شود. این ساختار باید در درون نظام مدیریت جاری دستگاه‌های اجرایی و بخش‌های توسعه شکل گرفته و تا حد امکان، نیازمند ایجاد پست‌ها و ساختار تشکیلاتی جدید نباشد. از دیگر ابعاد مهم پایش و ارزشیابی، نظام گردآوری و گزارشدهی داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص‌های توسعه بخشی است؛ نظام گزارشدهی همانند ساختار و سازماندهی می‌بایست در درون نظام جاری گزارشدهی دستگاه‌ها و کارگروه‌های توسعه بخشی شکل گرفته و کمترین بار کاری را به سیستم تحمیل نماید. با توجه به این که شاخص‌های متعددی در سند پایش و ارزشیابی بخش توسعه تعریف گردیده است؛ لذا انتظار می‌رود فرمهای آماری مورد بازنگری و به‌روزرسانی قرار گیرند تا بتوانند پاسخگوی نیاز پایش و ارزشیابی دستگاه و کارگروه توسعه بخش، باشند.

یکی از دیگر محورهای مهم سند پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخشی مبحث «داده‌های پژوهشی» است. بدیهی است با توجه به تخصیص سهمی از اعتبارات دستگاه‌ها به امور پژوهشی انتظار می‌رود منبع سهم قابل توجهی از این اعتبارات پژوهشی صرف انجام پژوهش‌های مبتنی بر ارزشیابی برنامه توسعه در بخش شود.

در نهایت، انتظار و همگانی‌سازی دوره‌ای نتایج پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش به عنوان یک اقدام مترقی، زمینه‌ساز شفاف‌سازی، پاسخگویی و تعهد مدیران و مسئولین در قبال ذینفعان و جامعه و جلب مشارکت همگانی خواهد بود؛ بنابراین پیش‌بینی نحوه انتشار نتایج پایش و ارزشیابی نیز جزء ضروریات اجرایی‌سازی نظام پایش و ارزشیابی بخش توسعه می‌باشد.

در این فصل ساختار و سازماندهی، شرح وظایف، نظام مدیریت داده‌ها، نحوه انتشار و همگانی‌سازی و نشر یافته‌های پایش و ارزشیابی مورد اشاره قرار گرفته است.

۲-۳- ساختار و سازماندهی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان

به منظور تسهیل و تداوم روند اجرایی سازی سند پایش و ارزشیابی توسعه بخش حمل و نقل، یک کمیته تخصصی پایش و ارزشیابی ذیل کارگروه استانی تشکیل می گردد. این کمیته از دو سطح تشکیل شده و دارای ساختار و شرح وظایف زیر خواهد بود.

۳-۲-۱- ساختار

سطح یک (دستگاه اجرایی) :

در سطح دستگاه اجرایی یک نفر نماینده تام الاختیار پایش و ارزشیابی با امضای بالاترین مقام دستگاه اجرایی منصوب می گردد.

سطح دو (کمیته تخصصی کارگروه استانی) :

در سطح کمیته تخصصی کارگروه استانی، نماینده تام الاختیار دستگاه اجرایی مسؤول کارگروه استانی به عنوان دبیر پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخشی و نماینده معاونت برنامه ریزی و نمایندگان معرفی شده توسط دستگاه های اجرایی به عنوان اعضای کمیته تخصصی کارگروه استانی خواهند بود. ابلاغ رئیس کمیته تخصصی کارگروه توسط معاونت برنامه ریزی و ابلاغ اعضا توسط رئیس دستگاه اجرایی مسؤول کارگروه استانی مربوطه صادر خواهد گردید.

توجه : کلیه امور مکاتباتی، هماهنگی ها و پیگیری های مورد نیاز از طریق دستگاه اجرایی مسؤول کارگروه استانی و با امضای بالاترین مقام دستگاه اجرایی یا جانشین وی انجام می گردد.

۳-۲-۲- شرح وظایف

سطح یک (دستگاه اجرایی) :

- پیگیری و اخذ گزارش از واحدهای زیر مجموعه دستگاه اجرایی در ارتباط با نحوه تحقق و اجرایی شدن برنامه ها، طرح ها و پروژه های مرتبط با برنامه توسعه بخشی در دستگاه اجرایی؛
- کنترل کیفیت داده ها و اطلاعات گزارش شده در سطح دستگاه اجرایی و حصول اطمینان از دقت و صحت و کم و کیف اطلاعات واصله؛
- جمع بندی و ارسال گزارشات دوره ای به دبیرخانه کمیته تخصصی کارگروه استانی؛

- شرکت در جلسات توجیهی، آموزشی و هماهنگی با دبیرخانه کارگروه توسعه راهبردی استان؛
- هماهنگی و مشارکت در برنامه های پژوهشی بر اساس شاخص های ارزشیابی .

سطح دو (دبیرخانه کارگروه استانی) :

- پیگیری و اخذ گزارش از دستگاههای اجرایی ذیل کارگروه در ارتباط با نحوه تحقق و اجرای شدن برنامه ها، طرح ها و پروژه های مرتبط با برنامه توسعه بخشی بر اساس شاخص های مندرج در سند پایش و ارزشیابی کارگروه؛
- کنترل کیفیت داده ها و اطلاعات گزارش شده از دستگاه های اجرایی و حصول اطمینان از دقت و صحت و کم و کیف اطلاعات واصله؛
- تهیه و تنظیم فراخوانهای مطالعاتی مرتبط با شاخص های ارزشیابی دسترسی و اثربخشی، نظارت بر واگذاری، اجرا و انتشار نتایج مطالعات؛
- جمع بندی و ارسال گزارشات دوره ای به دبیرخانه برنامه کلان توسعه استان مبتنی بر برنامه ابلاغی به کارگروه استانی؛
- برقراری ارتباط با دبیرخانه کارگروه تخصصی ذیل شورای برنامه ریزی و توسعه استان؛
- شرکت در جلسات توجیهی، آموزشی و هماهنگی با دبیرخانه پایش و ارزشیابی شورای برنامه ریزی استان؛
- هماهنگی و مشارکت در برنامه های پژوهشی بر اساس شاخص های ارزشیابی؛

۳-۳- نظام مدیریت داده ها (Data flow system):

نظام گزارشدهی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان از سه سطح تشکیل شده است :

سطح یک (دستگاههای اجرایی) :

در این سطح که سطح دستگاه اجرایی نامیده می شود ، کلیه اطلاعات تولید شده توسط دستگاه اجرایی که مرتبط با برنامه توسعه کارگروه^۱ مربوطه می باشد ، بر اساس شاخص های تعریف شده گردآوری و به شورای برنامه ریزی و توسعه استان فرستاده می شود.

سطح دو (کارگروه استانی) :

در این سطح ، کلیه اطلاعات گردآوری شده توسط دستگاه های اجرایی ذیل هریک از کمیته های تخصصی پایش و ارزشیابی در کارگروه استانی جمع بندی شده و بر اساس شاخص های طراحی شده در سند پایش و ارزشیابی توسعه بخشی پس از تأیید در کمیته مورد نظر، و طرح در کارگروه استانی به دبیرخانه پایش و ارزشیابی استان ارسال می گردد.

سطح سه (دبیرخانه پایش و ارزشیابی برنامه توسعه راهبردی شورای برنامه ریزی و توسعه استان) :

در این سطح که سطح نهایی پایش و ارزشیابی برنامه راهبردی توسعه استان می باشد. کلیه اطلاعات ارسالی از سوی کارگروه استانی توسط دبیرخانه پایش و ارزشیابی برنامه توسعه راهبردی شورای برنامه ریزی استان جمع بندی شده و آماده انتشار نتایج و در اختیار گزاردن ذینفعان برنامه می گردد.

۳-۴- مدیریت کیفیت داده ها (Data quality management):

هریک از دستگاههای اجرایی گزارش کننده اطلاعات مشخص شده در سند پایش و ارزشیابی، مسئولیت صحت و دقت و به روز بودن داده های ارسالی را عهده دار می باشند. شورای برنامه ریزی و توسعه استان مسئولیت جمع بندی گزارشات ارسالی از دستگاه های اجرایی و حصول اطمینان از صحت و دقت اطلاعات جمع بندی شده را بر عهده دارد. اعضای کارگروه در صورت تشخیص و احساس نیاز می توانند نسبت به ممیزی کیفیت داده ها ی ارسالی (OSDV^۲) از سوی دستگاه های اجرایی عضو

۱- به منظور ایجاد وحدت رویه منبع داده کارگروه استانی به شوراها ی تخصصی تعریف شده ذیل شورای برنامه ریزی استان که تحت نظر استاندار و با شرکت دستگاه های اجرایی ذیربط تشکیل می شوند، اطلاع می گردد. بدیهی است کمیته های تخصصی پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بر حسب نوع و زمینه فعالیت، ذیل یکی از این کارگروه ها شکل گرفته و فعالیت خواهند نمود.

2- Onsite Data Verification

کارگروه اقدام نمایند. ممیزی کیفیت داده های ارسالی بر اساس شیوه نامه مصوب در سند پایش و ارزشیابی برنامه کلان توسعه استان زنجان خواهد بود.

۳-۵- نحوه انتشار و همگانی سازی اطلاعات پایش و ارزشیابی

۳-۵-۱- انتشار گزارش پایش و ارزشیابی در سطح دستگاه اجرایی عضو کارگروه

هریک از دستگاه های اجرایی عضو کارگروه حداقل یکبار در سال گزارش پیشرفت برنامه توسعه را در جلسه کارگروه استانی ارائه خواهند نمود. علاوه براین، دستگاه های اجرایی می توانند رأساً نسبت به انتشار گزارش مربوط به پیشرفت برنامه توسعه مرتبط با سازمان خود به صورت دوره ای و یا مناسبتی اقدام نمایند.

۳-۵-۲- انتشار گزارش پایش و ارزشیابی در سطح کارگروه استانی

شورای برنامه ریزی و توسعه استان حداقل یکبار در سال گزارش پیشرفت برنامه توسعه بخش حمل و نقل را در جلسه کارگروه استانی ارائه می نماید. کارگروه می تواند پس از تأیید توسط اعضای کارگروه استانی رأساً نسبت به انتشار گزارش مربوط به پیشرفت برنامه توسعه مربوطه به صورت دوره ای و یا مناسبتی اقدام نمایند.

۳-۵-۳- انتشار گزارش پایش و ارزشیابی کارگروه در سطح شورای برنامه ریزی استان

کارگروه یکبار در سال، یک نسخه از گزارش پیشرفت برنامه توسعه بخش حمل و نقل را پس از تصویب در کارگروه به دبیرخانه پایش و ارزشیابی برنامه توسعه استان ارسال می نماید. نحوه تأیید و همگانی سازی گزارش ارسالی بر اساس نظامنامه پایش و ارزشیابی برنامه کلان توسعه استان خواهد بود.

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
۲۰۱۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل نقل استان زنجان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۲۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره در زمینه میزان کفایت راهبردها و برنامه‌های عملیاتی خبره در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۳۰۱: نسبت پروژه‌های تحقق یافته در بازه زمانی پیش بینی شده	جاری	کلیه دستگاه‌های مربوطه	فرم گزارشگیری پروژه‌ها کد:.....	سالیانه			
۲۰۳۰۲: نسبت طرح‌های تحقق یافته در بازه زمانی پیش بینی شده	جاری	کلیه دستگاه‌های مربوطه	فرم گزارشگیری طرح‌ها کد:.....	سالیانه			
۲۰۳۰۳: نسبت برنامه‌های تحقق یافته در بازه زمانی پیش بینی شده	جاری	کلیه دستگاه‌های مربوطه	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالیانه			
۲۰۳۰۴: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره از کم و کیف تحقق برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۱۰۱: تعداد نقاط پر حادثه اصلاح شده جاده ای	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
۲۰۴۱۰۲: تعداد نقاط پر حادثه اصلاح شده ریلی	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۳: درصد راه‌های تجهیز شده به علائم و تجهیزات ایمنی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۴: ناوگان راهداری تجهیز شده به تکنولوژی مدرن	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۵: درصد راه‌های بهسازی شده	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۶: درصد خطوط ریلی بهسازی یا بازسازی شده	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۷: درصد خطوط ریلی تجهیز شده	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۸: درصد سالن‌های فرسوده در قطارهای مسافری جایگزین شده	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۹: تعداد قطارهای مسافری افزایش یافته	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۰: تعداد افزایش دسترسی شهرکهای صنعتی به شبکه ریلی	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
۲۰۴۱۰۱۱: تعداد برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و ترویجی تولید شده	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۲: تامین تسهیلات ناوگان حمل و نقل جاده ای	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۳: درصدتحقق افزایش برد زمانی پیش بینی های هواشناسی از ۳ روز به ۷ روز	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۴: درصدتحقق افزایش برد زمانی پیش بینی های هواشناسی	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۵: درصد خطوط ریلی دو خطه ایجاد شده	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۶: درصد افزایش زیربنای تجهیز شده ساختمانهای ایستگاهی	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۷: کیلومتر راه اصلی ارتقا یافته به بزرگراه ناوگان حمل و نقل جاده ای	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۸: کیلومتر راه ارتقا یافته فرعی به اصلی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۰۱۹: درصد ارتقا راههای روستایی به فرعی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی							
شاخص‌ها	نظام گزارشی (جاری / پژوهشی)	تولید می‌شود				تولید نمی‌شود	
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشی قابل استخراج است؟
۲۰۴۱۲۰: درصد احداث راه‌های شریانی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۱: مقدار احداث راه‌های فرعی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۲: مقدار احداث راه‌های روستایی	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۳: افزایش طول باند فرودگاه	جاری	فرودگاه و مشاور	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	شش ماهه			
۲۰۴۱۲۴: میزان افزایش صندلی پذیرش مسافر در یک بازه زمانی در فرودگاه			فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....		فرودگاه		بلی
۲۰۴۱۲۴: میزان افزایش صندلی پذیرش مسافر در یک بازه زمانی در فرودگاه			فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....		فرودگاه		بلی
۲۰۴۱۲۵: تعداد شرکت‌های مستقر در پایانه‌های مراکز شهرستان	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۶: شاخص تعداد غرفه‌های مستقر در مجتمع‌های خدماتی و رفاهی	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			خیر / راهکار گردآوری اطلاعات مورد نیاز
۲۰۴۱۲۷: تعداد راهدارخانه‌های احداث شده	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۸: تعداد ایستگاه‌های هواشناسی اصلی ایجاد شده	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۲۹: تعداد ایستگاه‌های هواشناسی اتوماتیک احداث شده	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۰: طول خطوط ریلی برقی شده	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۱: تعداد واحدهای واگذار شده به بخش خصوصی در حمل نقل ریلی	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۲: میزان تسهیلات واگذاری به بخش خصوصی در حمل و نقل عمومی	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۳: تعداد برنامه‌های توانمند سازی برای تشکل های صنفی	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۴: افزایش ناوگان باربری جاده ای در حمل کالا	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۱۳۵: افزایش ناوگان ریلی (بار و مسافر)	جاری	راه آهن	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری/پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسئول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد.....	سالانه / فصلی			
	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
	جاری				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر	اجرای طرح پژوهشی

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی(جاری /پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
	جاری	راه آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالیانه			
راههای ریلی	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
راههای ریلی	جاری	راه آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
خطوط ریلی	جاری	راه آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
ناوگان ریلی	جاری	راه آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
شهرک های صنعتی	جاری	راه آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
اجرا شده	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه / فصلی			
شده هوشناسی	پژوهشی		فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....		هوشناسی	سالانه	اجرای طرح آماری
	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسئول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
	جاری	راه و آهن	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۲۱۵: میزان زیربنای تجهیز شده ساختمان‌های ایستگاهی ریلی بهره‌برداری شده	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۱۶: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای در مسیرهای ارتقاء یافته از اصلی به بزرگراه	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۱۷: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای در مسیرهای ارتقاء یافته از فرعی به اصلی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۱۸: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای در مسیرهای ارتقاء یافته از روستایی به فرعی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۱۹: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از مسیرهای احداث شده شریانی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۰: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از مسیرهای احداث شده فرعی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۱: افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای ناشی از مسیرهای احداث شده روستایی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۲: افزایش پروازهای بپذیرش پروازهای بدنه بزرگ و پروازهای حجاج	جاری	فرودگاه	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد.....	ماهانه			
۲۰۴۲۲۳: میزان افزایش پروازهای داخلی و خارجی	جاری	فرودگاه	فرم گزارشگیری برنامه‌ها کد.....	ماهانه			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی(جاری /پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
							بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه / فصلی			
۲۰۴۲۲۴: میزان بار و مسافر جابجا شده از پایانه های ایجاد شده در مراکز شهرستان ها	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه / فصلی			
۲۰۴۲۲۵: تعدادوسایط نقلیه استفاده کننده ازمجتمع های خدماتی و رفاهی جاده ای طی دوره طی یک دوره زمانی	پژوهشی				راه و شهرسازی	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۶: میزان افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده ای ناشی از راهدارخانه های بین راهی ایجاد شده	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۲۲۷: درصد افزایش رکوردها و اطلاعات خاص جوی	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۸: میزان افزایش تردد بدون آلایندهی از خطوط برقی شده	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۲۹: میزان افزایش مراجعات در بخشهای واگذار شده به بخش خصوصی در حمل نقل ریلی	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۲۳۰: تعداد بخش های خصوصی استفاده کننده از تسهیلات در زمینه حمل و نقل زمینی	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه			
۲۰۴۲۳۱: تعداد تشکل های صنفی استفاده کننده از برنامه های توانمند سازی جاده ای	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه / فصلی			
۲۰۴۲۳۲: افزایش تناژ بار در حمل و نقل جاده ای	جاری	پایانه	فرم گزارشگیری برنامه ها کد.....	سالانه / فصلی			

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشی قابل استخراج است؟
					بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز	خیر / راهکار گردآوری اطلاعات مورد نیاز	
۲۰۴۲۳۳: افزایش تناژ بار و مسافر در حمل و نقل ریلی	جاری	راه آهن	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه / فصلی			
۲۰۴۲۳۴: درصد افزایش خرید های اینترنتی و دفاتر فروش	جاری	پایانه	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه/فصلی			
۲۰۴۲۳۵: تعداد نقاط و محل‌های تجهیز شده به سیستم‌های کنترل هوشمند ترافیک جاده ای	جاری	راه و شهرسازی	فرم گزارشگری برنامه‌ها کد:.....	سالانه / فصلی			
۲۰۴۳۰۱: میزان رضایت مردم از ایمن سازی راه های جاده ای	پژوهشی				راه و شهرسازی	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر	اجرای طرح آمارگیری
۲۰۴۳۰۲: میزان رضایت مسافرین و کاربران ناوگان ریلی	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۴۳۰۳: میزان رضایت مندی مردم از خدمات آموزشی	پژوهشی				کارگروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر	اجرای طرح آمارگیری
۲۰۴۳۰۴: میزان رضایت گروه‌های هدف از کمیت و کیفیت پیش بینی های هواشناسی	پژوهشی				هواشناسی	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر	اجرای طرح آمارگیری

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی				
		تولید می‌شود		تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)
۲۰۴۳۰۵: میزان رضایت مسافری و کاربران از پایانه های ایجاد شده بار و مسافر	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۴۳۰۶: میزان رضایت مسافری و کاربران از خدمات ارائه شده در مجتمع های خدمات رفاهی	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۴۳۰۷: میزان رضایت مردم از خدمات ارائه شده در پروازهای داخلی و خارجی	پژوهشی				فرودگاه	شش ماهه
۲۰۴۴۰۱: میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف جاده ای	پژوهشی				راه و شهرسازی - پایانه	سالانه
۲۰۴۴۰۲: میزان هزینه صرف شده به ازای هر کاهش تصادف ریلی	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۴۴۰۳: میزان هزینه صرف شده به ازای حمل هر تن - کیلومتر بار از شهرک های صنعتی	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی				
		تولید می‌شود		تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه ...)
۲۰۴۴۰۴: میزان هزینه صرف شده به ازای هر یک سال کاهش عمر ناوگان جاده ای	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه
۲۰۴۴۰۵: هزینه صرف شده به ازای هر دسترسی موفق به اطلاعات پیش بینی شده هواشناسی	جاری	هواشناسی	فرم گزارشگیری برنامه ها کد:.....	سالانه		
۲۰۴۴۰۶: میزان هزینه صرف شده به ازای هر افزایش پرواز	پژوهشی				فرودگاه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه
۲۰۴۴۰۷: میزان هزینه صرف شده برای هر درصد افزایش بار و مسافر در حمل و نقل جاده ای	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه
۲۰۴۴۰۸: هزینه صرف شده به ازای هر تن افزایش بار و یا هر نفر مسافر در حمل و نقل ریلی	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه
۲۰۵۱۰۱: بهبود شاخصهای آگاهی، نگرش و رفتارهای سالم در ارتباط با رانندگی	پژوهشی				راه و شهرسازی	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
اجرای طرح پژوهشی						بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
اجرای طرح پژوهشی						خبر / راهکار گردآوری اطلاعات مورد نیاز
اجرای طرح پژوهشی						آیا داده های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشی قابل استخراج است؟

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشده‌ی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی				
		تولید می‌شود		تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه، ...)
آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشده‌ی قابل استخراج است؟	خیر / راهکار گردآوری اطلاعات مورد نیاز	بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز				
۲۰۵۱۰۲: افزایش میزان استقبال مردم از شبکه ایمن حمل و نقل ریلی	پژوهشی				راه و آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۵۱۰۳: اقبال عمومی و دقت برنامه ریزی سفر با پیش بینی‌های هواشناسی	پژوهشی				هواشناسی	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۵۱۰۴: اقبال مردم در استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۵۲۰۱: میزان کاهش تصادفات رانندگی جاده ای با عنایت به خدمات ارائه شده در برنامه توسعه حمل و نقل	پژوهشی				پایانه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر
۲۰۵۲۰۲: میزان کاهش سوانح ریلی بر اساس برنامه توسعه حمل و نقل	پژوهشی				راه آهن	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و سالانه مستمر

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی (جاری / پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی					
		تولید می‌شود			تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	آیا داده‌های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟ بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز
۲۰۶۱۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه میزان موفقیت برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان در توانمند سازی و جلب مشارکت های اجتماعی	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۶۲۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه پیامدها و عوارض مثبت و منفی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۶۳۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه توانایی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان در جلب حمایت و تعهد برای اقدام در مدیران، سیاست گزاران و برنامه‌ریزان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۶۴۰۱: هزینه تمام شده هر سال بهبود شاخص DALY مرتبط با مرگ و معلولیت ناشی از تصادفات جاده ای در جامعه	پژوهشی				راه و شهرسازی - پایانه	سالانه	اجرای طرح پژوهشی
۲۰۶۴۰۲: هزینه تمام شده هر سال بهبود شاخص DALY مرتبط با مرگ و معلولیت ناشی از سوانح ریلی در جامعه	پژوهشی				راه آهن	سالانه	اجرای طرح پژوهشی

جدول ۳-۱- امکان سنجی وضعیت گردآوری و تولید شاخص‌های مورد نیاز پایش و ارزشیابی برنامه توسعه بخش حمل و نقل (دنباله)

شاخص‌ها	نظام گزارشدهی(جاری /پژوهشی)	وضعیت تولید شاخص در دستگاه‌های اجرایی				
		تولید می‌شود		تولید نمی‌شود		
		دستگاه‌های اجرایی تولید کننده	شماره شناسایی فرم گردآوری اطلاعات مربوطه	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه)	دستگاه‌های اجرایی مسؤول تولید	زمان تولید شاخص (ماهانه، فصلی، شش ماهه، سالیانه، ...)
					بلی / شماره شناسایی فرم استخراج اطلاعات مورد نیاز	آیا داده های مورد نیاز برای محاسبه شاخص از نظام فعلی گزارشدهی قابل استخراج است؟
					خیر / راهکار گردآوری اطلاعات مورد نیاز	
۲۰۶۴۰۳: هزینه تمام شده هر سال بهبود شاخص DALY مرتبط با مرگ ومعلولیت ناشی از سوانح هوایی در جامعه	پژوهشی				فرودگاهها	سالانه
۲۰۶۵۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره سلامت در زمینه توانایی برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان در محرومیت زدایی و عدالت گستری در جامعه	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه
۲۰۶۶۰۱: نظر صاحب نظران بیرونی و مدیران، مجریان و کارشناسان خبره حمل ونقل در زمینه پایداری و ماندگاری نتایج واثرات ایجاد شده ناشی از برنامه توسعه بخش حمل ونقل استان زنجان	پژوهشی				کار گروه	یک نوبت ابتدای پایش و ارزشیابی و مستمر سالانه

ضمایم

شناسنامه شاخص‌های پایش و ارزشیابی بیست گانه منتخب برنامه توسعه بخش حمل و نقل

استان زنجان

اجزای ارزشیابی : زمینه و محیط اجرای برنامه

عنوان شاخص	نظر خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص ^۱	۲۰-۱-۰۱
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه بندی شاخص	زمینه
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت‌جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

۱- راهنمای کد بندی شاخص‌های پایش و ارزشیابی : دو رقم اول از سمت چپ کد بخش توسعه (بر اساس کدهای مندرج در سند برنامه راهبردی توسعه بخش)، رقم بعدی کد بر اساس اجزای مدل CIPP (زمینه = ۱، نهاد = ۲، فرایند = ۳، ستاده = ۴) و دو رقم بعدی کد شمارشی شاخص به ترتیب تعداد شاخص‌های تعریف شده در هر یک از اجزای مدل .

اجزای ارزشیابی : زمینه و محیط اجرای برنامه

عنوان شاخص	نظر مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل و نقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۱-۰۲
تعریف شاخص	جمع بندی نظرات مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل و نقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان
طبقه بندی شاخص	زمینه
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده ها	صورت جلسه / فایل های صوتی
نحوه نمونه گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل و نقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه گیری	یک بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه گیری	شورای حمل و نقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی : زمینه و محیط اجرای برنامه

عنوان شاخص	مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل و نقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۱-۰۳
تعریف شاخص	نتیجه مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل و نقل در زمینه میزان کفایت اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل و نقل استان زنجان
طبقه بندی شاخص	زمینه
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	اسمی
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده ها برای محاسبه شاخص	مرور مستندات و ادبیات موجود
ابزار گردآوری و ثبت داده ها	اسناد اداری، کتب چاپی، منابع الکترونیک
نحوه نمونه گیری	کلیه منابع اطاعتی قابل دسترسی در زمان انجام بررسی بر اساس استراتژی جستجوی منابع
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه گیری	یکبار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه گیری	شورای حمل و نقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	نظر خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۲-۰۱
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت‌جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه‌گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	نظر مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۳-۰۲
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت‌جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه‌گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۲-۰۳
تعریف شاخص	نتیجه مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	اسمی / رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	مرور مستندات و ادبیات موجود
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	اسناد اداری، کتب چاپی، منابع الکترونیک
نحوه نمونه‌گیری	کلیه منابع اطلاعاتی قابل دسترسی در زمان انجام بررسی بر اساس استراتژی جستجوی منابع
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	نظر خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۲-۰۴
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت‌جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه‌گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	نظر مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۲-۰۵
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات مدیران، مجریان و کارشناسان خبره بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه‌گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان -
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: ورودی‌های برنامه

عنوان شاخص	مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۲-۰۶
تعریف شاخص	نتیجه مرور سیستماتیک مطالعات Peer Reviewed بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در اجرایی شدن راهبردهای برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	نهاده
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	اسمی / رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	مرور مستندات و ادبیات موجود
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	اسناد اداری، کتب چاپی، منابع الکترونیک
نحوه نمونه‌گیری	کلیه منابع اطاعتی قابل‌دسترسی در زمان انجام بررسی بر اساس استراتژی جستجوی منابع
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان

اجزای ارزشیابی: شاخص‌های فرآیندی برنامه

عنوان شاخص	درصد پیشرفت فیزیکی / کمی پروژه / پروژه‌های خاتمه یافته
کد شاخص	۲۰-۳-۰۱
تعریف شاخص	نسبت پیشرفت پروژه یا اتمام پروژه‌ها در زمان موردنظر به میزان پیشرفت یا تعداد پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در بازه زمانی
طبقه‌بندی شاخص	فرآیند
جنس شاخص	کمی
مقیاس شاخص	نسبت
صورت کسر	درصد پیشرفت فیزیکی و یا تعداد پروژه‌های خاتمه یافته در بازه زمانی معین
مخرج کسر	درصد پیشرفت فیزیکی یا تعداد پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در بازه زمانی معین
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	نظام گزارشدهی جاری
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	فرم
نحوه نمونه‌گیری	ندارد
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه‌گیری	سالانه
مکان اندازه‌گیری	استان زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	کلیه دستگاه‌های عضو کارگروه یا مرتبط با ذینفع برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل

اجزای ارزشیابی: شاخص‌های فرآیندی برنامه

عنوان شاخص	درصد تحقق طرح‌ها
کد شاخص	۲۰-۳-۰۲
تعریف شاخص	درصد پیشرفت پروژه‌های اتمام یافته ذیل هریک از طرح‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین به‌کل پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در بازه زمانی معین
طبقه‌بندی شاخص	فرآیند
جنس شاخص	کمی
مقیاس شاخص	نسبت
صورت کسر	درصد پیشرفت فیزیکی و یا تعداد پروژه‌های خاتمه یافته ذیل هریک از طرح‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین
مخرج کسر	درصد پیشرفت فیزیکی یا تعداد پروژه‌های پیش‌بینی‌شده ذیل هریک از طرح‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	نظام گزارشدهی جاری
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	فرم
نحوه نمونه‌گیری	ندارد
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه‌گیری	سالانه
مکان اندازه‌گیری	استان زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	کلیه دستگاه‌های عضو کارگروه یا مرتبط با ذینفع برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل

اجزای ارزشیابی: شاخص‌های فرآیندی برنامه

عنوان شاخص	درصد تحقق برنامه‌ها
کد شاخص	۲۰-۳-۰۳
تعریف شاخص	درصد طرح‌های اتمام یافته ذیل هریک از برنامه‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین به کل طرح‌های پیش‌بینی شده در بازه زمانی معین
طبقه‌بندی شاخص	فرآیند
جنس شاخص	کمی
مقیاس شاخص	نسبت
صورت کسر	تعداد طرح‌های تکمیل شده ذیل هریک از برنامه‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین
مخرج کسر	تعداد طرح‌های پیش‌بینی شده ذیل هریک از برنامه‌های توسعه بخش حمل‌ونقل در بازه زمانی معین
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	نظام گزارشدهی جاری
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	فرم
نحوه نمونه‌گیری	ندارد
حجم نمونه	ندارد
دوره زمانی اندازه‌گیری	سالانه
مکان اندازه‌گیری	استان زنجان
دستگاه مسؤول اندازه‌گیری	کلیه دستگاه‌های عضو کارگروه یا مرتبط با ذینفع برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل

اجزای ارزشیابی: شاخص‌های فرآیندی برنامه

عنوان شاخص	نظر خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل از کم و کیف تحقق برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
کد شاخص	۲۰-۳-۰۴
تعریف شاخص	جمع‌بندی نظرات خبرگان و صاحب‌نظران بخش حمل‌ونقل در زمینه میزان کفایت راهبردهای برنامه در تحقق اهداف کلان برنامه توسعه بخش حمل‌ونقل استان زنجان
طبقه‌بندی شاخص	فرآیند
جنس شاخص	کیفی
مقیاس شاخص	رتبه‌ای
صورت کسر	ندارد
مخرج کسر	ندارد
نحوه گردآوری داده‌ها برای محاسبه شاخص	بحث متمرکز گروهی
ابزار گردآوری و ثبت داده‌ها	صورت‌جلسه / فایل‌های صوتی
نحوه نمونه‌گیری	با انتخاب و تصویب کارگروه پایش و ارزشیابی بخش توسعه حمل‌ونقل
حجم نمونه	حداقل ۱۰ نفر
دوره زمانی اندازه‌گیری	یک‌بار در ابتدای شروع پایش و ارزشیابی سپس در ابتدای هر سال یک‌بار تا پایان برنامه
مکان اندازه‌گیری	شهر زنجان
دستگاه مسئول اندازه‌گیری	شورای حمل‌ونقل استان زنجان